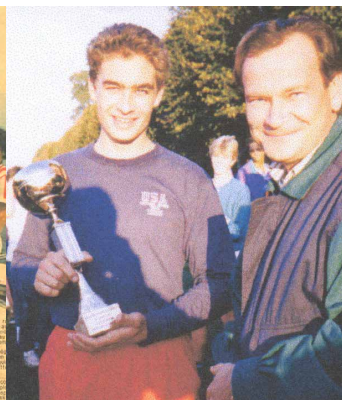
75 ans

AVIRON DU PAYS DE FONTAINEBLEAU

A.N.F.A.

AVIRON

Grâce à ses « filles »
l'A.N. Fontainebleau-Avon
est devenu le 7e club français



SOMMAIRE

DU CANOTAGE AU CNFS	Page 1
« LE 16 AVRIL 1925… »	Page 3
1939-1945 : LE CNFS DANS LA TOURMENTE	Page 5
LES INSTALLATIONS	Page 7
CN PIC-CNFA : DEUX CLUBS D'AVIRON A FONTAINEBLEAU	Page 11
L'ESPRIT « ANFA »	Page 13
L'ANFA : 4ème CLUB FRANÇAIS FEMININ	Page 17
LE HAUT NIVEAU	Page 27
LES RAMEURS VOLONTAIRES	Page 33
L'AVIRON SCOLAIRE ET UNIVERSITAIRE	Page 37
LES CENTRES DE LOISIRS	Page 41
LE PARC A BATEAUX	Page 43
LE BASSIN DE VALVINS	Page 47
L'ANFA : DES TALENTS D'ORGANISATEUR	Page 49
L'ANFA : UN ACTEUR LOCAL	Page 53
« A CEUX QUI NE FONT PAS ENCORE DE L'AVIRON… »	Page 57
L'ANFA PRATIQUE	Page 61

« LE MOT DU PRESIDENT »

Que le temps passe vite !

C'est comme un bateau avec ses rameurs, qui sur l'eau, glisse sans bruit ; on le voit, on vit cet instant merveilleux et il passe vite, très vite et disparaît.

Le Cercle Nautique de Fontainebleau-Samois fondé en 1925, après bien des péripéties est devenu l'A.N.F.A.

J'ai souvenir des premières fois ou je suis allé au club, ayant pratiqué beaucoup de disciplines sportives, et il me manquait sûrement l'aviron !

Je n'étais plus jeune déjà, mais ce sport a depuis rempli une grande partie de ma vie.

Ma participation aux réunions du Comité Directeur, sous la présidence de Monsieur Eugène Véron (dit Gègène) reste un souvenir particulier car cela se passait à l'époque dans un local (détruit depuis) prêté gracieusement par le patron du bar ; Monsieur Michelin, rue Grande, et dont l'escalier d'accès ainsi que la salle étaient complètement délabrés.

Cela a permis de perdurer cependant et malgré des conditions souvent difficiles, l 'A.N.F.A. est toujours là.

75 ans après sa création, une évolution certaine existe, mais il faut toujours tirer sur le « bout de bois » comme disaient nos anciens, et je reste admiratif et fier des athlètes, petits ou grands qui pratiquent cette exigeante et merveilleuse discipline où s'exprime l'harmonie dans la technique et la beauté du geste.

Que les années qui viennent, dans ce nouveau millénaire apportent plein de succès et joies au club.

Avant tout, je tiens à remercier l'ANFA de m'avoir confié la préface de ce livre. Il m'a semblé bon de la rédiger dans le même état d'esprit que ma première arrivée en 1986.

C'était au début de 1'automne. La forêt avait déjà revêtu son habit flamboyant. La Seine suivait son lit tranquillement, tandis que je cahotais sur le chemin de terre qui menait au club.

Sur la droite un bâtiment en béton renfermait les bateaux longs et les bateaux loisirs, appuyé contre lui le « poulailler » qui abritait les bateaux des particuliers. Un peu plus loin, un hangar en bois tout délabré, jumelé avec celui du club de voile, ou se cachait un véritable trésor : les bateaux de compétitions. Entre ces 2 bâtiments, un tout petit qui servait d'atelier et accessoirement de vestiaire pour les filles. Enfin les toilettes, ou je vivais des histoires d'horreurs à chaque fois que j'y allais, avec leurs portes qui fermaient mal, les toiles d'araignées et le trou sans fond.

Mais passons plutôt à la belle histoire. Je n'avais absolument jamais entendu parler de ce sport. C'était donc la première fois que je découvrais l' aviron et ce moment restera gravé pour toujours dans ma mémoire.

Je vois encore sortir Anne MARDEN du hangar à bateaux avec son skiff sur la tête et sa paire de pelles dans une main. Elle a une telle facilité à se mouvoir avec ce long bateau si fin, si fragile ! D'un geste limpide, elle le pose délicatement sur l'eau, met une pelle puis l'autre, pose son pied sur la planchette, une main sur sa paire d'avirons, l'autre au portant, elle pousse au large et joue avec l'équilibre avant de s'asseoir sur la sellette. Et là, j'ai eu le coup de foudre. C'était si beau, de voir une telle facilité avec laquelle elle maîtrisait ce bateau si instable « le plus impressionnant » était qu'elle semblait en faire tout ce qu'elle voulait. Je n'avais plus qu'une envie ; en faire autant.

Michel COLARD, entraîneur bénévole, me prenais en main. m'initiant au skiff et je dois l'avouer, malgré toutes les difficultés qu'il engendrait, c'est le meilleur apprentissage qui soit. Pour rien au monde je ne serais montée sur un autre bateau, se retrouver seul sur l'eau où le silence domine tout, on entend juste son bateau glisser au fil de l'eau, on le sent vibrer sous nos pieds et entre nos mains, on fait corps avec lui. Toujours à la recherche de la perfection, sentir la palette reprendre le bateau dans sa vitesse afin de le propulser le plus loin possible par un geste à la fois souple et dynamique. Sentir qu'on force sans avoir mal, ou chaque partie du corps se contracte, se passe le relais avec relâchement pour ne pas le brusquer, jouir de la glisse et de cette sensation d'apesanteur au-dessus de l'eau, où l'on est en osmose avec tous les éléments.

La suite, vous la connaissez et je tiens à vous remercier tous de m'avoir fait vivre ces moments si intenses et merveilleux. D'ailleurs, je souhaite à tous de vivre longtemps ces sensations uniques que nous procurent l'aviron. La légèreté d'un bateau que nous faisons évoluer au fil de l'eau, des couleurs, des odeurs, des émotions; ainsi que des échanges culturels et des rencontres.

Dans ce club ou dans un autre la glisse nous unit.

MERCI, merci encore.

Bénédicte DORFMAN-LUZUY

DU CANOTAGE AU CNFS

L'histoire de l'aviron en France débute au XIXe siècle. En Ile de France, le premier club est créé en 1853 : le Rowing Club de Paris.

Le canotage est l'une des distractions favorites de la Cour Impériale à Fontainebleau. **NAPOLEON III** a même été photographié sur une yole en juin 1860. Petite anecdote : « *On s'embarquait sur une flottille de gondoles, de yoles(…), l'Empereur canotait. Deux fois, il tomba à l'eau et rejoignit la rive à la nage* ».

Depuis, le « Rowing » est devenu une activité à la mode. Certains canotent pendant plusieurs jours pour découvrir les fleuves de France. C'est ainsi qu'au cours d'un périple en 1900, des rameurs du club parisien de la « Basse-Seine » ont été conquis par le cadre de Samois sur Seine. La réputation du bassin de Valvins est alors faîte.

Ce « canotage-aventure » inspire des peintres et des écrivains, comme **Stéphane MALLARME**, qui résidant à Vulaines sur Seine, est lui-même « simple promeneur en yole d'acajou ».

Pour d'autres, canoter est synonyme de promenade du dimanche en famille. C'est le cas de Monsieur **Eugène VERON** de Fontainebleau dans les années 1920, qui sillonne le bassin en

Enfin, le Samois Country Club, inspiré du modèle anglais et seul hôtel en bord de Seine, réserve l'aviron aux gens aisés et à ses membres.

C'est pourquoi des passionnés du « Rowing » songent dès 1924 à créer leur propre club.

Plusieurs éléments les confortent dans ce

- le club de Melun, créé en 1912, se porte bien.
- les J.O. de 1924, organisés à Paris, ont vu les rameurs français médaillés.
- mais surtout, de très nombreux jeunes ont canoté tout l'hiver 1924.

Le meilleur remerciement que les passionnés d'aviron peuvent donner à ces jeunes est de créer au printemps 1925 un Cercle Nautique, ce sera le :

Cercle Nautique de Fontainebleau — Samois

« LE 16 AVRIL 1925… »

L'assemblée constitutive du « **Cercle Nautique de Fontainebleau Samois** » (**CNFS**) s'ouvre le 16 avril 1925 à 21 heures dans une salle du **Café de l'Union**, place de l'Etape à Fontainebleau.

Monsieur Jules TALLANDIER assure la présidence à la demande de ses camarades du comité provisoire. Il rend hommage à ses hommes qui se sont réunis plusieurs fois pour échanger leurs idées, élaborer les statuts, recueillir des adhésions, rechercher un local et constituer une flotte pour rendre viable le CNFS.

Parmi eux, **Paul CHARLIN et René DEMANGEON** se sont montrés les plus actifs. Ils ont su négocier avec Monsieur **ALBAN**, la location d'un terrain de 3000 m², situé à Valvins.

Monsieur CAUCURTE, ancien Vice-Président du Samois Country Club, apporte ses conseils.

Maître LEPAGE rédige les statuts du CNFS, **association du type 1901**. Les membres sont répartis en différentes catégories : **pupilles**, **honoraires**, **actifs** (les compétiteurs).

A ce propos, « *tout rameur qui commence en course reste **débutant** tant qu'il n'a pas gagné deux premiers prix dans les régates, il devient alors **junior** et reste dans cette catégorie tant qu'il n'a pas gagné quatre premiers prix. Il passe alors dans la catégorie des **seniors** »*. Les classements, en pointe et en couple, sont distincts. Un rameur peut être débutant en pointe et senior en couple.

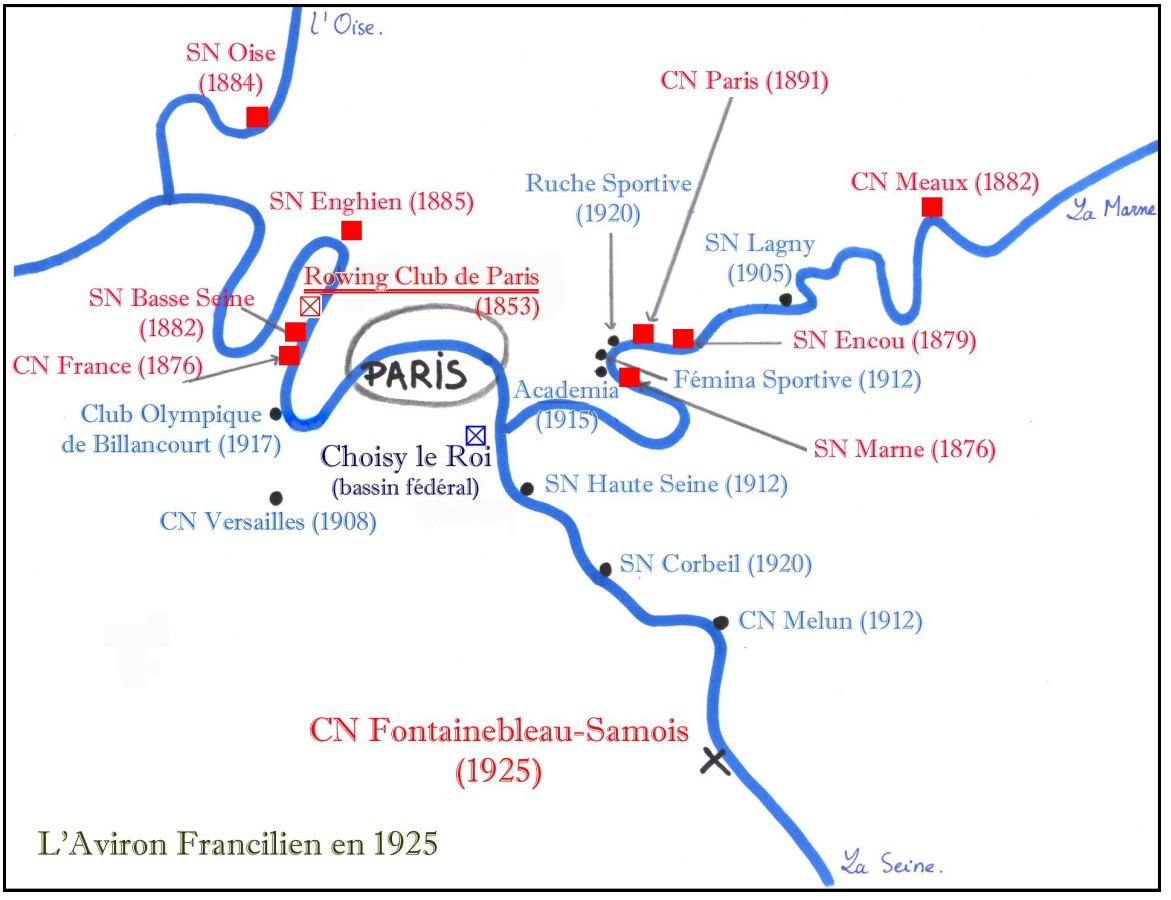
Enfin, les **membres fondateurs :**

- **Monsieur Henri ALBAN** (né en 1905, de Fontainebleau, rameur débutant)
- **Monsieur René ALBAN** (de Fontainebleau)
- **Monsieur René CAUCURTE** (de Samois sur Seine)
- **Monsieur Paul CHARLIN** (né en 1899, d'Avon, rameur débutant)
- **Madame Louise CHARLIN** (d'Avon)
- **Monsieur René DEMANGEON** (né en 1896, de Fontainebleau, rameur débutant)
- **Monsieur Georges DENIS** (de Fontainebleau, rameur débutant)
- **Monsieur Maxime DE PUYFONTAINE** (né en 1898, de Fontainebleau, rameur débutant en pointe mais senior en couple)
- **Monsieur René DUCHESNE** (de Paris)
- **Monsieur Edmond RAGONOT** (de Bellevue)
- **Monsieur Georges ROY** (de Fontainebleau, rameur junior)
- **Monsieur Jules TALLANDIER** (de Samois sur Seine).

fournissent au club ses premières ressources financières qui sont investies dans l'achat de bateaux. **Cinq** sont réservés aux compétiteurs, les autres embarcations sont

A 23 heures, l'assemblée se termine. Le Comité Directeur est constitué de **Monsieur Jules TALLANDIER**, *Président* ; de **Messieurs René CAUCURTE** et **René DUCHESNE** *Vice-Présidents* ; de **Madame Louise CHARLIN** *Secrétaire Général* ; de **Monsieur René DEMANGEON** *Trésorier*. **Messieurs DENIS**, **DE PUYFONTAINE**, **ROY**, **MULLER**, **ALBAN** et **JUNGUENET** sont les conseillers.

L'assemblée nomme les chefs de nage qui sont responsables du matériel et de la bonne tenue des 26 membres du CNFS. Les cotisations sont fixées à 100F pour les moins de 20 ans et à 120F pour les plus âgés. Le club est déclaré à la Fédération Française des Sociétés d'Aviron le 17/04/1925 et en juin 1925 à la préfecture.



Dès 1926, 76 membres sont inscrits, le CNFS est en plein essor, jusqu'en juin 1940.

1939-1945 : LE CNFS DANS LA TOURMENTE

1940 - ZONE DE COMBAT

Pour s'assurer le contrôle du pont, seul point de franchissement de la Seine à Valvins, des combats vont avoir lieu en 1940 et en 1944. Le CNFS, à proximité immédiate, va être durement touché.

« (…) *Si bien que le 13 juin 1940, un lieutenant des tirailleurs sénégalais est venu demander les clés de notre garage à Monsieur* ***CRETTE****, membre de notre société.*

Il fit sortir par ses hommes tous les bateaux pour établir ***le poste de défense du pont de Valvins****. Quand les Allemands ont été maître de la situation, ce sont les réfugiés qui vinrent s'installer à leur tour dans le garage et qui brûlèrent tout ce qui leur tombait sous les mains. Des bateaux, ayant été mis à l'eau sans être attachés, ont été retrouvés en morceaux à l'écluse de Samois sur Seine. D'autres bateaux susceptibles de passer la Seine avaient été grenadés et coulés. D'autres enfin furent emmenés par les péniches* ».

Les pertes matérielles sont donc considérables : **11 bateaux sont détruits** dont les 3 outriggers à 4 (bateau amiral pour le CNFS), 4 skiffs, 36 avirons, la machine à ramer et le ponton. Le 8+ a été récupéré de justesse.

Les hommes sont aussi touchés. Le Comité Directeur du CNFS en 1941 se compose ainsi : le Président Monsieur **LEVY** est démissionnaire ; sur les deux vice-présidents Monsieur **CHARLIN** est prisonnier de guerre et seul Monsieur **DENIS** reste. Le secrétaire Monsieur **VERON** est prisonnier dans un stalag tout comme le trésorier Monsieur **BARREAU**. Parmi les conseillers, excepté Monsieur **Jean BIDORA mort au champ d'honneur** en mai 1940, Messieurs **ROBIN, MARECHAL, CENIER** demeurent à Fontainebleau.

1942 - REPRISE D'ACTIVITE

Pourtant, le CNFS repart. L'Assemblée tenue le 7 juillet 1942 se révèle prometteuse. 21 membres du club sont présents et les comptes rendus mentionnent :

- la création d'une section féminine avec près de 14 rameuses,
- le bon fonctionnement de l'école d'aviron scolaire (au printemps de 1942 par exemple, près de **30 scolaires** sont recrutés dans les écoles primaires pour venir ramer le jeudi après-midi).

Le nouveau comité est élu. Monsieur **DENIS** devient le nouveau président, Monsieur **WOLF** (président de la société PIC) et Monsieur **CHARLIN** sont nommés vice-présidents. Monsieur **VERON** est le secrétaire du club, Monsieur **CHOLET** en est le trésorier. Les autres membres ont pour noms **ROBIN, MARECHAL, VERNE, FENGIER, ROY**.

Le montant des cotisations est fixé à 200F pour les plus de 18 ans, 100F pour les jeunes et 50F pour les scolaires.

La saison 1943 est presque normale. 35 brevets de rameurs scolaires sont réussis et certains peuvent courir en **cadet**, nouvelle catégorie d'âge apparue en 1941. Ainsi, un 4 (équipage **POINSARD, CANTAIS, PAVARD, VIGNEULLE**) est formé sous la conduite de Monsieur **Jean CLEMESSY**.

De plus, les compétitions nationales sont maintenues, entretenant l'esprit de famille dans une France morcelée en «zones» difficilement franchissables.

Néanmoins, **le Cercle limite « *ses grands déplacements par prudence**, *de peur des ramassages par l'occupant. Il y avait parmi les rameurs des gens en âge pour les camps de la jeunesse et le Travail Obligatoire en Allemagne. Ajoutés à cela les risques de bombardements. Ainsi de retour d'une régate, à la traversée de Villeneuve-St-Georges, le chauffeur faisait du slalom entre les trous des bombes : la ville et la gare de triage n'étaient qu'un amas de pierres* ».

De nombreuses courses régionales sont disputées en 1943 comme le cross des rameurs, la traversée de Paris, les régates du CN FRANCE où le quatre senior du CNFS (**CHOLET, MARECHAL, LE MENS, L'HELGOVALD**) fait 3ème ; à Melun où le club aligne trois équipes à 4, une à 2 et une à 8+.

Mais surtout notre régate sur le **Canal de Fontainebleau** est un succès au niveau du spectacle et du sport avec la mise en place du **challenge Jean BIDORA**. Notre 8+ senior hommes fait 2ème. Le bilan sportif pour 1943 s'établit ainsi avec 5 places de 1er et 8 places de second.

L'Assemblée de mars 1944 rassemble 35 personnes. Mais hélas, la saison commencée par une victoire au cross des rameurs, est perturbée par les combats pour la Libération en été.

1944 - LIBERATION INQUIETANTE

Des jeunes du club participent aux combats de Valvins, qui causent encore des dégâts : le **8+ est irréparable** ainsi que la remorque et 10 avirons.

Le cercle va renaître avec un **comité de 7 membres.** En 1945, Monsieur **DENIS** est toujours Président, Monsieur **VERON** Vice-Président et parmi les membres on retrouve Mademoiselle **Jacqueline BARILLET** qui représente la section féminine.

Le club participe à différentes courses (Melun, Vichy) et organise le 15 août le **Challenge de l'amitié** sur 1000 mètres.

Pourtant, une question de taille va se poser au CNFS. Monsieur **DESAGNAT**, propriétaire du terrain où se trouve le club et entrepreneur en bâtiment, manque de place pour répondre au boom de la reconstruction. **Il prie le club de déménager !** Cinquante ans après, cette question « de site » demeure en suspens.

LES INSTALLATIONS

Le club dans les années « 60 »

Le club a connu depuis 1925 **cinq emplacements** et s'apprête dans les années futures à se déplacer vers un « nouveau site ».

UN CLUB EN DEPLACEMENT

Au départ, en **1925**, le Cercle vit **dans les locaux du Country-Club Hôtel** à Samois sur Seine.

En fin d'année 1925, c'est sur un **terrain de 3000 m²** que le Cercle Nautique de Fontainebleau-Samois (CNFS) s'implante. Dans l'article 2 des statuts d'alors, il est dit que le « CNFS louera un garage situé à **Valvins** mais qui pourra dans l'avenir être fixé dans tout autre endroit que le cercle jugera convenable ».

Le terrain comprend un hangar qui sert de remise de bateaux et de vestiaires-douches. Sur le terre-plein, on y voit un terrain de basket, un jeu de boule, ainsi qu'un jardin fleuri muni de bancs pour le repos de tous, donnant au cercle un petit air coquet. Cet emplacement va servir jusqu'en **1948**, date de reprise des biens par la **société DESAGNAT** qui a donné congé au CNFS depuis 1945.

Le club va s'installer dans un hangar à charpente en bois d'occasion, récupéré à Nemours par la **société ROBIN** et remonté par nos rameurs : **toute une épopée**. Nous reconstruisons avec l'autorisation provisoire des municipalités d'Avon et de Fontainebleau, propriétaires du site. Ce local avec salle de réunion et douches marque un **nouveau départ** pour le club qui devient le **Cercle Nautique de Fontainebleau-Avon.**

Quinze ans plus tard, en **1963**, il faut de nouveau déménager : le terrain doit recevoir la **station d'épuration des eaux usées**. Le Cercle s'installe là où se trouve aujourd'hui le campus universitaire « LAFEMAS ». Les rameurs sont de nouveau mobilisés et après différents travaux de la **société GUIGNON,** un hangar préfabriqué est monté. Avec des W.C et des douches, les dirigeants pensent être à cette place pour longtemps, **l'épopée de l'ANFA débute en 1968**.

A LA RECHERCHE DU « PALAIS DE L'AVIRON »

Depuis, nous sommes sur le même site, bien adapté à la pratique de l'aviron, mais sous réserve : **notre sort est lié à celui de la station d'épuration.** Le dossier est complexe et la construction « en dur » d'un club d'aviron doit prendre en compte d'autres éléments, tout aussi important.

Notre terrain est situé sur une zone considérée comme inondable.

Le périmètre de protection de la Grange aux Dîmes, **monument historique** en face du club, et la forêt domaniale sont à respecter.

Sept projets ont tenté de proposer des solutions à cette situation. Parmi eux, retenons celui présenté en 1937. « *Il prévoit un bâtiment avec **une piscine** pour former les futurs rameurs qui doivent obligatoirement savoir nager. L'emplacement choisi est la rive gauche de la Seine à la limite de la forêt, seul endroit salubre disponible* ». Le projet n'est pas réalisé.

1967-1968-1973-1979-1990 sont des tentatives infructueuses.

En **1994**, une nouvelle étude de construction d'un club est proposée avec le soutien des municipalités de Fontainebleau et de Samois sur Seine. Sur un terrain à vendre situé sur la commune de Samois, le projet prévoit :

Au rez-de-chaussée *se situeraient les garages à bateaux et à remorques ainsi que l'atelier et un tank à ramer.*
Au premier étage *: la salle polyvalente avec cuisine, les sanitaires, la salle de musculation, les bureaux, la salle de gymnastique et des chambres d'étudiants (avec accès par l'extérieur).*

Au deuxième étage *: une mezzanine sur le club-house et salle de musculation, des chambres et deux dortoirs pouvant accueillir 50 à 60 personnes afin de recevoir des stages ou des randonneurs*.

Nouveau refus : que d'investissement et d'espoirs perdus ! Ce projet montre que les idées ne manquent pas pour donner à l'ANFA les moyens d'accueillir correctement ses 220 membres actuels.

Les **« installations provisoires »** du club se composent de **6 bâtiments.** Elles essaient de s'inscrire en harmonie avec le **cadre forestier**. Les berges sont aménagées : le béton est remplacé par des espaces verts.

Nos 6 bâtiments sont éparpillés :

- Le hangar loisir est notre garage à bateaux des années **1960**.
- Notre atelier est l'un des vestiaires du club des années **1960**.
- Le hangar bois, où se trouvent les bateaux de compétitions, date des années **1950**.
- Notre « club-house », ancienne classe préfabriquée, est installé en **1985**. Il sert de salle de réunion, de musculation, de bureau et de vestiaires.

En **1997** ; un emplacement grillagé réservé aux bateaux de particuliers est remplacé par un « grand hangar spacieux » et pratique avec un **système moderne de support à bateaux qui coulisse**.

De même, les inénarrables toilettes extérieures sont remplacées par un équipement sanitaire préfabriqué (W.C et douches) en **1998**.

Les deux pontons du club sont remplacés par un **ensemble plus grand**. Ce nouvel équipement constitue un outil de travail non négligeable, puisque les temps de mise à l'eau des bateaux ont été réduits et l'embarquement en est grandement facilité.

Les deux pontons en « 94 »

Pourtant, ces structures « modernisées » ne permettent pas d'exploiter au mieux un **potentiel régional important**. Chaque année, près de 30 inscriptions sont refusées par manque de place et de matériel. Tous nos hangars réunis permettent juste d'entreposer nos 72 embarcations, mais les nouvelles coques se rangent avec de plus en plus de difficultés.

Ce manque crucial de place se fait sentir partout. Comme par exemple, dans le « hangar bois », âgé de 50 ans, qui est un vestige du second Club d'aviron ayant existé à Fontainebleau : celui de la société de **Préparation Industrielle des Combustibles (PIC)**.

CN PIC-CNFA : DEUX CLUBS D'AVIRON A FONTAINEBLEAU

LA PIC EN QUELQUES MOTS

La société de **Préparation Industrielle des Combustibles (PIC)** est crée en 1923 par Monsieur **Christian WOLF**. Conquis par l'environnement et sa forêt, il installe sa société à Fontainebleau en **1937**.

Monsieur **WOLF**, passionné d'aviron, devient membre du CNFS. Il soutient activement le club pendant les heures noires et se fait élire **Vice-Président en 1942**. Il l'est toujours en 1948.

A ce moment, la « **PIC »** est en pleine expansion. C'est la plus importante entreprise de Fontainebleau, employant un **millier de personnes**. Elle conçoit et réalise des équipements pour extraire et préparer les **charbons**. **Leader européen**, elle livre des usines clés en main dans le monde entier.

La tenue de la PIC

Après discussions avec le CNFA, Monsieur **WOLF** décide en **1949 de créer le Club Nautique de la PIC** (CN PIC) avec l'aide d'anciens rameurs du CNFA comme Monsieur **Paul WEIBEL**. Déclarée à la Fédération Française des Sociétés d'Aviron, la « PIC » arbore ses couleurs sur des **maillots blancs à chevron bleu**.

Monsieur **WOLF** accorde une grosse importance aux bienfaits de l'aviron et souhaite en faire profiter ses employés. Lui-même possédait son skiff et l'utilisait pour se changer les idées ou pour réfléchir à des décisions importantes. Il aimait dire : **« *Rien de tel qu'une heure d'aviron pour trouver la solution* ».**

1949 - UN AUTRE CLUB D'AVIRON A VALVINS

De plus, l'aviron est pour lui un moyen de **constituer son équipe**. Pour rechercher des secrétaires par exemple, il mentionne qu'elles doivent aimer la nature. Et en guise d'entretien d'embauche, une heure d'aviron sur la Seine était prévue.

Enfin, l'aviron doit permettre de **conquérir des parts de marchés**. Il est fréquent qu'il amène des fournisseurs et même des clients, comme le patron de **Thyssen** (amateur d'aviron), ramer dans un 4 barré sur les 16 km du très beau parcours Samois sur Seine-Thomery.

La « PIC » permet à de nombreux « **picqués** » (surnom des rameurs du CN PIC) de s'entraîner, de faire de l'exercice physique, de se détendre. Dès 1952, le **CN PIC** fait parler de lui en régates.

La première victoire remonte au **26 avril 1953** lors de la « Journée Caillat » où le deux barré (**Jean DE MUNCK – Jean-Marie BREUILLAUD)** s'impose. Il récidive en mai à la Journée des

Dans certaines finales, les nombreux supporters assistent à **un Derby entre le CN PIC et le CNFA comme pour le 4 barré féminin.**

UNE EXPERIENCE D'AVIRON CORPORATIF

Dès les années 1960, la « PIC » doit faire face à l'essor du pétrole qui s'impose face au charbon. L'activité se ralentit et la « PIC » devient **VENOT-PIC**, avant d'être intégrée à la société **FIVES-CAIL-BOCK** (FCB).

Tout cela se répercute sur le CN PIC, qui prend contact avec l'ANFA. Le matériel de la PIC ne demande qu'à naviguer et il est de qualité. D'une valeur de 18.000F, il se compose d'un 4 barré outrigger bois, d'une yolette, d'un deux barré métallique, d'un deux de couple neuf, de deux double-canoë français, de deux skiffs en bois, de deux « canadiennes » et des skiffs des particuliers, sans compter les 29 avirons et la « machine à ramer ».

Les bateaux sont assurés par l'Association Nautique de Fontainebleau-Avon (ANFA) en échange d'une redevance annuelle et ils restent à la disposition des **12 membres de la PIC**.

En réglant une cotisation d'une valeur de 33% de celle d'un senior de l'ANFA, ces membres possèdent un droit de vote lors des assemblées générales et sont donc **concernés par la vie du club**. De même, cette cotisation leur permet de profiter des **cours d'aviron** du samedi après-midi et du dimanche matin.

En **1975**, **21 personnes** rament pour la PIC, le 4 barré outrigger, la yolette et le 2 barré sont **prêtés à l'ANFA**.

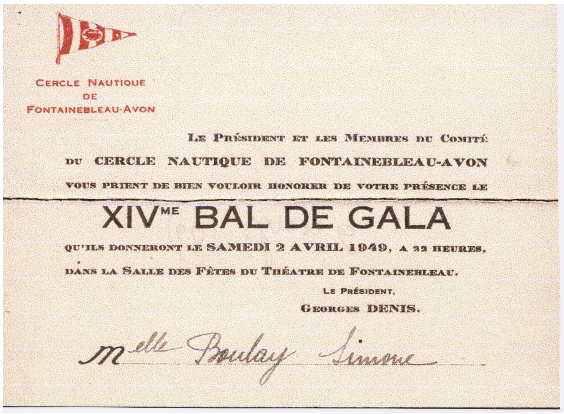
Pourtant, en **décembre 1976**, le responsable de la section aviron de la « PIC », devant l'activité faible, décide **de cesser l'aviron**. La FCB met en vente son matériel. L'ANFA fait une offre et absorbe en **1978** le hangar de la « PIC » au cours de son déménagement au Bois Gautier.

Ce qu'il faut retenir de ces 27 ans d'existence du CN PIC, **seule expérience d'aviron corporatif « Bellifontain » à ce jour**, c'est son **esprit d'équipe et de solidarité.** Les ra-

L'ESPRIT « ANFA »

LA TRADITION DES CANOTIERS

En bon **héritier des canotiers**, le Cercle organise entre 1929 et 1959 près d'une dizaine de **bals pour réunir ses membres dans une ambiance conviviale.**



CERCLE NAUTIQUE
DE
FONTAINEBLEAU-AVON

LE PRÉSIDENT ET LES MEMBRES DU COMITÉ
DU CERCLE NAUTIQUE DE FONTAINEBLEAU-AVON
VOUS PRIENT DE BIEN VOULOIR HONORER DE VOTRE PRÉSENCE LE

XIVME BAL DE GALA

QU'ILS DONNERONT LE SAMEDI 2 AVRIL 1949, A 22 HEURES,
DANS LA SALLE DES FÊTES DU THÉATRE DE FONTAINEBLEAU.

LE PRÉSIDENT,
GEORGES DENIS.

melle Boulay Simone

Carton d'invitation pour le bal de 1949

Devenu une tradition, certains bals sont plus marquants que d'autres. Par exemple, celui de 1932 l'est à plus d'un titre : « *Afin de varier les attractions, le comité d'organisation avait prévu un concours de tête qui eut un franc succès. D'autres animations dues à l'imagination du camarade* ***VERON*** *savent entretenir la gaieté, fort en avant dans la nuit. Et on ne se sépara qu'à regret vers six heures du matin. Des remerciements sont adressés aux commerçants de Fontainebleau pour les lots qu'ils ont eu l'amabilité de nous donner. Grâce à eux, nous avons pu doter notre concours de tête de cadeaux appréciés par les danseurs* ».

Dans la continuité, les **méchouis** sont animés du même esprit. Plus d'une douzaine ont été organisés depuis les années 1980. Le dernier en 1996 comptait **230 personnes,** rameurs, parents et partenaires se sont ainsi réunis. Les liens se créent et les quelques bénéfices réalisés sont réinvestis dans la réparation des bateaux.

Enfin, des repas sont organisés pour d'autres occasions. Pour marquer les retours de

Le maillot

LA FAMILLE DES RAMEURS

Ces repas se déroulent depuis 75 ans dans notre club qui a été surnommé amicalement le « club-house », véritable maison de l'aviron pour la grande **famille** de l'ANFA.

Elle se reconnaît par ses couleurs blanches et rouges, qui se sont retrouvées sur différents supports.

Le tee-shirt et le short blanc

Le maillot a été remplacé par la combinaison et le survêtement permettant une uniformisation des tenues de nos rameurs.

Dernièrement, les coupes-vents et gilets, grâce au soutien du **Groupe d'assurances « LA SUISSE »**, donnent une identité visuelle de l'ANFA sur les bassins.

De même, cette famille partage de grands moments ensemble. Pratiquer l'aviron dans les années 1940-1950 relevait de **l'épopée :** aller et venir à l'entraînement à bicyclette, soins méticuleux apportés à l'entretien du matériel, graissage et nettoyage des « cuirs » de chaque aviron avant et après les sorties et entraînement sur des bateaux « souples » (*en 1942, il fallait ramer entre 42 et 45 coups minutes pour éviter que l'as (chef de nage) et le « 8 » plument en même temps*)…

Les déplacements sont aussi **épiques,** comme « *celui après guerre pour descendre à Vichy en camion Citroën à gazogène. Près de 15 rameurs, 200 kilos de bois en sacs au fond du camion et les bagages pour deux jours de courses remplissent le camion. Il fallait recharger le gazogène à bois tous les 200 km, ce qui nous permettait de faire parti* ***du Cercle des Gueules Noires.*** *Dans la côte de Pougues-les-Eaux, tout le monde descendait pour pousser le camion et la remorque à bateaux, sauf le chauffeur, le dévoué*

C'est dans cet **esprit sportif joyeux** que toutes les **difficultés devenaient mineures**. Même si aujourd'hui les déplacements sont moins héroïques, ils laissent toujours autant de bons souvenirs.

Un barreur heureux

En régate, **arroser les victoires** est une tradition. Un ancien se souvient : « *Les rameurs en âge de supporter la compétition de comptoir s'alignaient devant celui-ci un verre à la main et attendaient le départ qui était donné comme un vrai départ de course par Monsieur **VERON**. Le dernier à vider son verre était bon pour payer la tournée* ».

ESPRIT DE CAMARADERIE

En 1987, un 8 barré cadet homme avec **Xéno MULLER** (Champion Olympique à Atlanta en 1996 et vice-Champion Olympique à Sydney en 2000) s'apprête à participer aux régates, mais problème, ils n'ont pas de bateau. Dans un esprit de solidarité, grâce aux **dons des parents de Xéno et de la société POINT-OMEGA, ils en achètent un d'occasion** et le **baptisent eux-mêmes** « **V.MAX** ». Ils seront dans les 10 meilleurs français cette saison.

En 1989, les anciens rameurs du club des années 1930, 1940 et 1950 se sont retrouvés pour passer une bonne soirée et **échanger leurs souvenirs que le temps n'a pas effacé**.

Ou bien encore, lorsque **Bénédicte LUZUY** (junior dame) est devenue championne de France en skiff, les rameurs bellifontains vainqueur en 1949 lui ont remis leur Coupe Nationale pour la récompenser de sa performance. Ces moments de **rencontre entre deux générations donnent lieu à de grosses émotions**.

LES BENEVOLES - CŒURS DU CLUB

A l'image de son Président **Bernard LEROUX**, au service du club depuis les années 1960, des **bénévoles**, comme **Karl** et **Brigitte EMMERICH** chez les loisirs sont devenus incontournables. D'autres, comme les **membres du comité, de la commission loisirs**, les **entraîneurs**, et toutes personnes s'occupant de la vie du club, permettent **à la grande famille de l'ANFA de s'agrandir**.

Le dimanche matin est un symbole de cet esprit-club. Compétiteurs, loisirs, étudiants embarquent en même temps et rament bord à bord. Le bassin de Valvins est alors animé par cette « **Armada bellifontaine** ».

Chaque année, l'ANFA organise **sa « tête de rivière » interne**, contre la montre où les compétiteurs croisent les pelles avec les loisirs. En novembre 1998, près de **80 rameurs** se sont ainsi « dé-

1925	26
1926	76
1958	12
1969	70
1973	60
1974	86
1975	86
1976	82
1977	89
1978	105
1980	71
1981	101
1982	124
1983	140
1984	140
1986	170
1987	201
1988	205
1989	110
1990	135
1991	175
1992	205
1993	200
1994	210
1995	199
1999	217

Tableau de l'évolution du nombre de licenciés du club.

ESPRIT D'EQUIPE

Le 4 barré un 95 et sa barreuse.

L'aviron est le sport d'équipe par excellence : les rameurs forment un tout, qu'ils soient en double, en quatre ou en huit barré.

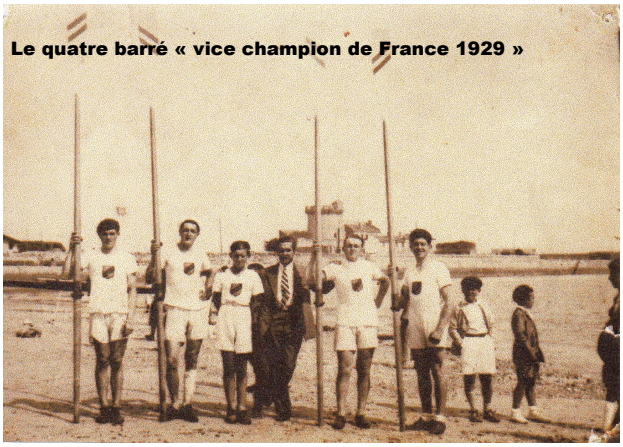
Cette cohésion est améliorée par une bonne entente **entre les entraîneurs et leurs athlètes**. Beaucoup de moments sont partagés ensemble, les bons comme les mauvais. Et si, ce sont les rameurs qui récoltent les trophées, ils savent associer « leur coach » à leurs succès.

Luc léger devant le club.

L'ANFA : 4ème CLUB FRANÇAIS FEMININ

Depuis 75 ans, la **compétition** a apporté à l'aviron bellifontain un éclat particulier. Aujourd'hui, l'**ANFA** se situe régulièrement parmi les **soixante meilleurs clubs de France**.

1925-1949 - L'EPOQUE HEROIQUE


Le quatre barré « vice champion de France 1929 »

La première course du CNFS se déroula en 1926 : « ***Un seul rameur se risqua un jour à Corbeil***. *Son départ permettait un espoir pour notre société, hélas une défaillance l'attendait au coin d'un pont. Et cette unique manifestation ne nous permit pas de révéler nos couleurs* ».

Avec de l'entraînement et de la volonté, le CNFS remporte en **juin 1927 ses premiers succès avec 3 victoires**. Elles sont commentées en ces termes : « *nous avons été heureux de voir enfin le dos de nos adversaires au lieu de suivre péniblement leurs bouillons* ».

Dès lors, les blancs et rouges gagnent de nombreuses courses, comme les Championnats de Paris qui les conduisent en **1929 pour la première fois aux Championnats de France**. Là, le **quatre barré (équipage CRETTE-CHALIVOY-MARECHAL-VERON) est sacré vice-champion de France**.

Cet exploit renouvelé en 1931 apporte une reconnaissance nationale à notre association. La même année, sur les 23 courses disputées, le CNFS remporte 15 premiers prix et 10 secondes places. Ces victoires le propulse

Les victoires sont souvent le fait d'équipages phares qui alignent succès sur succès, comme le quatre barré en **1931** avec 13 triomphes (cf. l'article de juin paru dans le journal local).

Cercle nautique de Fontainebleau-Samois

On sait que le Cercle nautique de Fontainebleau prépare à Samois, pour dimanche 23 août, les Championnats de Paris et Régates régionales. Voici une photo de son excellente équipe à quatre rameurs (Crettè, Chalivoy, Véron, Maréchal, barreur Creuzard), victorieuse, en 1931, à Orléans, Courbevoie, Corbeil, Melun et aux Championnats de Paris.

A côté des « courses en ligne » classiques, d'autres rencontres relèvent de **l'aventure.** Les Audax-rameurs sont courus à Lagny en **1933** par 3 bellifontains, il faut parcourir 80 km en skiff dans un temps limité. Les « courses à virage »,suscitant un engouement populaire, permettent aux spectateurs d'assister à la fois aux départs et aux arrivées des ré-

Les rameurs, vainqueurs après des parcours disputés (« *victoire d'un nez* ») se font connaître du public. Ils ont l'impression de ramer dans **un stade nautique**.

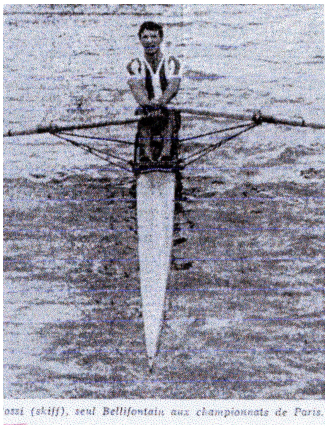
Nos représentants avaient donc à cœur de bien se tenir. Certains font preuves de cran exceptionnel. Comme en **1933** par exemple à Vichy où Monsieur **RENNELIER,** après 4 parcours à la suite**, dispute la finale du quatre barré**. « *La lutte est serrée puisqu'au virage les 4 équipes arrivent ensemble, Châlons prend la tête, RENNELIER commence à attaquer sans résultat lorsque à 100 mètres de l'arrivée, il redemandera un effort à son équipe qui comblera son retard pour finir à 25 cm du premier* ».

On pourrait multiplier les exemples de ces rameurs qui descendaient de bateaux pour repartir de suite pour une nouvelle course. Mais ce qui compte, c'est cet enthousiasme à défendre les couleurs bellifontaines. Ce qui se retrouve aussi bien chez les jeunes cadets et juniors qui découvrent la compétition que chez les seniors expérimentés. Cette émulation amène le quatre barré senior à **remporter la Coupe-Glandaz** en **1949. Ces premiers champions de France ont pour noms : CANTAIS-POINSARD-ROBIN-CLEMESSY**. Ensuite en 1950, c'est l'apparition d'un équipage féminin. Bref, à l'aube d'une nouvelle décennie, le club a de nombreuses raisons d'espérer consolider ses succès. Et pourtant…

ANNEES 1960-1970 - LE RENOUVEAU

Le CNFA connaît dans les **années 1950 un ralentissement de son activité**. Peu de rameurs sont assidus à l'entraînement, ils sont **12 en 1958**. Ce qui ne permet pas au club de présenter beaucoup d'équipages en compétitions. Seuls les « anciens » sont là : **Eugène VERON** est arbitre et **Adrien CRETTE** remporte en 1953 la Coupe de l'Armistice.

Pour redorer le blason du club, des actions sont menées pour intéresser les jeunes, les seniors et pour faire connaître le cercle. Au moment où l'aviron féminin prend son essor dans les années 1960, le CNFA avec **Mesdemoiselles SUPPLICIAU-LE MENS-JULLIEN-BILY** glanent des médailles aux Championnats de France.


ossi (skiff), seul Bellifontain aux championnats de Paris.

Ces bons résultats accompagnent les prestations du skiffeur **Michel ROSSI,** l'un des meilleurs franciliens aux Championnats de France en **1967**.

Avec ces résultats, le CNFA fait de nouveau parler de lui et de nombreux jeunes (comme les frères **TURQUET**) veulent suivre l'exemple de leurs aînés. Ainsi, lors d'une tête de rivière en **1969**, un quatre cadet hommes, un deux cadet hommes et un deux junior hommes remportent tous les trois une troisième place prometteuse.

Les efforts paient, et **en 1973, l'ANFA est classée 14ème club d'Ile de France**. Les entraîneurs **Jacques TURQUET** et **François NEUMANN** comptent sur des jeunes rameurs de qualité pour porter les couleurs de l'ANFA aux Championnats de France. Les seniors remportent aussi quelques succès comme en 1976 aux régates de Meulan les Mureaux mais il ne s'agit encore

1981-1989 : « L'AGE D'OR »

Au cours de cette période, **l'ANFA va atteindre le sommet de l'aviron français en remportant chaque année plusieurs médailles nationales**.

La relance est effectuée par **Isabelle HAGBARTH**, entraînée par **Jean-Pierre LEROUX,** elle participe à ses premiers Championnats de France à Vichy et montre déjà une certaine détermination. « *Pour des raisons familiales, les éliminatoires et les demi-finales ne peuvent pas être suivies par le « coach »… heureusement, les « copains de Melun et de l'US Métro » sont là. Mais, la route est longue entre Fontainebleau et Vichy après un mariage... et, arrivant en retard au ponton de débarquement, heureux d'avoir vu passer la course au loin, mais sans comprendre la position assez « en arrière » de la protégée, c'est pour s'entendre dire : « **T'étais pas là… J'ai pas tiré…** ».* En 1981, **Isabelle** représente la France aux Championnats du Monde en Hongrie, puis dans la même année **1982**, remporte la tête de rivière « Nationale », devient Championne de France junior dame en skiff et remporte une médaille d'argent aux Champion-

AVIRON

Grâce à ses « filles » l'A.N. Fontainebleau-Avon est devenu le 7e club français

C'est une saison en « or » que vient de vivre l'A.N. Fontainebleau-Avon.
Après les championnats de France juniors à Mâcon qui ont consacré le double scull (Karine Saint-Avit et Marie-Caroline Pelou) ce sont les seniors (quatre de couple féminin) qui se sont mis en évidence à Vichy lors des championnats de France.
Anne Marden, Isabelle

gauche à droite sur notre photo) ont réalisé un véritable exploit en se classant secondes (médaille d'argent).
Grâce à ces deux performances, l'A.N.F.A. est devenue 7e club français, ce qui est tout-à fait remarquable.
Voilà qui est tout à l'honneur des brillants rameurs bellifontains et de leur entraîneur J.-P. Pelou.
Ces succès ont eu, comme on était en droit de l'espérer,

tionnées pour ramer en « quatre barré » aux championnats du monde qui se dérouleront du 4 au 11 août à Brandebourg (Allemagne).
C'est le cas également pour Anne Marden qui a été retenue dans l'équipe américaine pour cette même compétition.
Par ailleurs, il convient de mentionner l'exploit d'Isa-

Les bons résultats permettent au club de bien figurer au classement « Ile de France » et d'atteindre progressivement en **1988, la place de 4ème au classement des clubs féminins français**. Cette année là, ce sont **4** médailles dont **3 titres de Champions de France** qui sont tombées dans l'escarcelle du club et elles permettent à l'ANFA de se faire définitivement **distinguer dans le monde de l'aviron.**

L'**ANFA**, petit club, joue dans la cour des grands. Nos seniores dames sont les « locomotives » de l'association. Elles sillonnent le bassin pendant les longs entraînements nécessaires pour acquérir les automatismes techniques tout en assurant leurs études ou leurs

activités professionnelles.

Les résultats sont à la hauteur des sacrifices consentis. Les entraîneurs **Michel COLARD et Jean-Pierre LEROUX** ne ménagent pas leurs peines pour élaborer les plans de travail et assurer l'encadrement du mieux possible.

Pour alimenter ce réservoir de seniors, **il faut aussi s'occuper des jeunes** : le plus bel exemple de cette politique est la présence d'un **huit cadet hommes en demi-finale des Championnats de France 1987**. Performance non renouvelée depuis.

Les calendriers sont chargés avec en 1988 près d'une course par semaine entre juin et juillet. Une médaille aux championnats de France récompense donc une saison bien gérée.

De plus, **le club glane de nombreux challenges**. En 1988, l'ANFA remporte le Challenge **LANCELOT** pour la **4ème fois** : il récompense le meilleur rameur senior en couple d'Ile de France. Toujours la même année, les meilleurs juniors sont récompensés en Ile de France par la « Coupe des Arbitres », l'ANFA signe le doublé avec chez les filles **Bénédicte LUZUY** et chez les hommes **David CRETIENT** qui sont honorés.

Pourtant **en janvier 1989**, tous ses succès sont remis en cause avec le départ de l'entraîneur **Michel COLARD,** de 14 rameurs seniors de niveau national vers des clubs à plus gros moyens et de **Jean-Pierre LEROUX** qui va aider **Bernard LEROY**, Directeur Technique National de la FFSA.

L'**ANFA** se trouve désorganisé, le travail pour ré-atteindre le sommet est à refaire.

1989-2000 - DANS LA CONTINUITE

Depuis 1980, **l'ANFA qualifie chaque année plusieurs bateaux pour les Championnats de France**.

4x+ Minime Dames n°1 :	CALLONICO Léa – GRAUGNARD Tiphaine – HERTZ-CLEMENS Caroline - FICHAUX Sophie, barreuse : CALLONICO Maud
4x+ Minime Dames n°2 :	LEJAY Noémie – RUSSSAIL Valentine – DELVIGNE Aurore - EUDELINE Marie, barreuse : KAMERER Sandie
4x Cadet Dames :	BALLAND Laétitia – POUZET Vanessa – PIACENTINO Laurence – GATIGNON Aline-Claire
4x Cadet Hommes :	COTTIN Jean-François - CALLONICO Guillaume – LEROUX Jérémy – GOULEME Romain
2x Senior Dames :	FLORY Raphaëlle - MAUDUA Lise
2x Senior Hommes :	CRETIENT David et Romain

CLASSEMENT DU CLUB

1934	10e club en Ile de France
1975	17e club en Ile de France
1979	**Non classé au classement national féminin**
1980	**69e club français féminin**
1982	**36e club français féminin** **65e club français masculin**
1983	**39e club français féminin** **112e club français masculin**
1984	3e club en Ile de France féminin **37e club français féminin**
1985	3e club en Ile de France féminin **7e club français féminin**
1986	3e club en Ile de France féminin **20e club français féminin** **106e club français masculin**
1987	4e club en Ile de France féminin **6e club français féminin** 13e club en Ile de France masculin **47e club français masculin**
1988	**4e club français féminin** **70e club français masculin** **23e club français**
1990	9e club en Ile de France **117e club français**
1991	16e club en Ile de France **80e club français**
1992	**75e club français**
1993	14e club en Ile de France **38e club français féminin** **61e club français**
1994	**45e club français**
1995	**50e club français masculin** **66e club français**
1996	**50e club français masculin**
1997	**90e club français**
1998	**66e club français**
1999	**64e club français**

Mais surtout, l'aviron en **couple** (le rameur utilise une « pelle » dans chaque main) est devenu une **spécialité** de l'ANFA. La « couple » offre plusieurs avantages :

- les 2 avirons permettent d'acquérir l'équilibre plus facilement,
- le matériel d'initiation est armé essentiellement en couple,
- les jeunes jusqu'en cadet sont autorisés à faire de la compétition exclusivement en couple, que ce soit en skiff, en 2x, en 4x ou même en 8x.

Ce choix s'inscrit dans **une logique de formation des jeunes au sein de l'école française d'aviron**. Pour ceux qui ne veulent pas faire de compétitions, d'autres formes de satisfaction existent, comme le suc-

	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000
Nombre des brevets obtenus :	4	6	3	2	12	11	13	7

Chaque année, l'ANFA propose un stage sportif pour se perfectionner. Le premier date de 1974 : au programme ski de fond, sport complémentaire de l'aviron pour améliorer l'endurance et l'esprit collectif de chacun. En 1975, il se déroule sur le bassin international de Vichy avec uniquement les cadets et les juniors.

Depuis, pas moins de 23 stages ont été organisés, dont le dernier en avril **2000 à Vichy avec 41 rameurs**. C'est un record. Tous ont pu apprécier les effets des entraînements bi-quotidiens.

Les équipages font de leur mieux au cours de la saison qui commence en mai, certaines courses sont plus marquantes que d'autres. Par exemple *en mai 1948, à Courbevoie, « le deux de couple senior avait leur course dans la poche, mais il trouve* ***le moyen de couler aux 1000 mètres*** *»* ; sans gravité pour les rameurs. Ou encore en *1986, aux tests nationaux qualificatifs pour l'équipe de France, notre skiffeuse juniore Karina SAINT-AVIT se qualifie pour les demi-finales, là elle domine mais* ***chavire***. La course est finie.

Autre exemple, *en 1993 Christophe MALCHERE, en skiff minime, attend 30 minutes le verdict du jury : la photo finish doit déterminer les places du podium. Le bord à bord avec un adversaire de Lyon a duré 1000 mètres et chaque rameur n'a pas lâché prise car la course ne se termine qu'une fois la ligne d'arrivée franchie, avant, rien n'est acquis.* ***Il est 3ème à égalité, c'*****est la loi du sport !**

Tout cela est vrai aussi bien pour les régates régionales que pour les courses nationales. L'ANFA

Son palmarès est riche : **une <u>trentaine de médailles</u> ont été acquises aux Championnats de France, près de <u>80 médailles</u> l'ont été au niveau de Ile de France**.

PALMARES DE L'ANFA

1929	4+débutant	CRETTE, VERON, CHALIVOY, MARECHAL	VICE-CHAMPIONS DE FRANCE
1931	4+SH	CRETTE, VERON, CHALIVOY, MARECHAL	VICE-CHAMPIONS DE FRANCE
1949	**4+SH**	**CLEMESSY, POINSARD, ROBIN, CANTAIS**	**VAINQUEUR DE LA COUPE GLANDAZ**
Années 1960	2x et 4xSD	LE MENS Annick, SUPPLICIAU Marie-Thérèse	Médaillées à plusieurs reprises (Or et Argent)
1974-1975	1xSH et 2xSH	TURQUET Jacques	Médaillé de Bronze plusieurs fois
1982	**1xJD**	**HAGBARTH Isabelle**	**CHAMPIONNE DE FRANCE**
1983	1xSD	HAGBARTH Isabelle	VICE-CHAMPIONNE DE FRANCE
1984	1xCD	SAINT AVIT Karina	VICE-CHAMPIONNE DE FRANCE
1985	4xSD	MARDEN Anne, HAGBARTH Isabelle, SNEED Christine, VINCENT Geneviève	VICE-CHAMPIONNES DE FRANCE.
	2xJD	**PELOU Marie-Caroline, SAINT AVIT Karina**	**CHAMPIONNES DE FRANCE**
1986	**2-SD**	**PELOU Marie-Caroline, MATTHEWS Sylvie**	**CHAMPIONNES DE FRANCE**
1987	**1xSHPL**	**COLARD Michel**	**CHAMPION DE FRANCE**
	4xSD	PELOU Marie-Caroline, SANDS Carey-Beth,MATTHEWS Sylvie, HOSQUET Armelle	VICE-CHAMPIONNES DE FRANCE
	2xSD	**PELOU Marie-Caroline, MATTHEWS Sylvie**	**CHAMPIONNES DE FRANCE**
	1xSD	HOSQUET Armelle	MEDAILLE DE BRONZE
1988	**2xSDPL**	**LANGE Christine, SNEED Christine**	**CHAMPIONNES DE FRANCE**
	1xSHPL	ONFROY Stéphane	MEDAILLE DE BRONZE
	1xJD	**LUZUY Bénédicte**	**CHAMPIONNE DE FRANCE**
	4xSD	**PELOU Marie-Caroline, MATTHEWS Sylvie, SNEED Christine, LANGE Christine**	**CHAMPIONNES DE FRANCE**
	Cadet	**MULLER Xéno**	**VICE-CHAMPION DE SUISSE**
1989	1xSD	HOSQUET Armelle	VICE-CHAMPIONNE DE FRANCE
	2xJH et 4xJH	MULLER Xéno	DOUBLE CHAMPION DE SUISSE
1990	**Junior**	**MULLER Xéno**	**CHAMPION DE FRANCE D'ERGOMETRE**
	Vétéran	**MULLER Edith**	**CHAMPIONNE DE FRANCE D'ERGOMETRE**
	1xJH et 2xJH	MULLER Xéno	DOUBLE-CHAMPION DE SUISSE
1991	1xSHPL	FENIE Pierre	MEDAILLE DE BRONZE
1992	**1xSH**	**CRETIENT David**	**CHAMPION DE FRANCE**
1993	1xMH	MALCHERE Christophe	MEDAILLE DE BRONZE
1994	4xCH	CRETIENT Romain, MALCHERE Christophe, MINVIELLE Nicolas, HARBOUCHE Mickael	MEDAILLE DE BRONZE
	2xSH	**CRETIENT David, CAMMAS Denis**	**CHAMPIONS DE FRANCE**
1995	4xSH	GODE Henri, CRETIENT David, CAMMAS Denis, CAMMAS Jean-Christophe	VICE-CHAMPIONS DE FRANCE
1997	**2xSH**	**CRETIENT Romain, CRETIENT David**	**CHAMPIONS DE FRANCE**
2000	2xSH	CRETIENT Romain, CRETIENT David	VICE-CHAMPIONS DE FRANCE

Quelques médaillés ...

Le deux sans barreuse 1986

Karina SAINT-AVIT 1964

Le Champion de France 1992

Le quatre cadets 1994

Le deux de couple seniors 2000

Ce sont des résultats enviables connaissant nos moyens et nos installations. Le club ne possède que **2 ergomètres**, outil de base pour tous rameurs en préparation hivernale. Lorsque la Seine est en crue et ne permet pas un entraînement sur l'eau, comment faire tourner de façon efficace les 200 membres sur les 2 ergomètres ?

Mais surtout, comment ne pas être touché par le **« syndrome de départ »**. De nombreux entraîneurs se sont succédés au poste de « permanent » salarié ou non, ce qui nécessite à chaque fois une nouvelle organisation. Pour rendre hommage à leur travail, citons-les :

Jacques TURQUET, en 1975, quitte le club qui n'a pas les moyens d'avoir un permanent.

Michel COLARD, arrivé en 1986 part en janvier 1989 par manque de moyens du district. Il entraîne avec lui les rameurs seniors Champions de France.

France FENIE entraîne de 1989 à 1992.

Marie-Caroline PELOU, ancienne rameuse de haut niveau, s'occupe du club à mi-temps de 1993 à 1997.

Enfin **David ARNAUD**, arrivé en Septembre 1997 nous a quitté en mai 2000.

Tout ceci fait reposer **l'encadrement sur les bénévoles**.

En 2000, la catégorie minime est entraînée par **l'emploi-jeune** Christophe MALCHERE, recruté en 1998, membre du club depuis 1991 et double médaillé au niveau national. A ses côtés se trouve Jacques AMELINE, entraîneur depuis 1989, qui a amené plusieurs équipages à des médailles. Avec eux citons Philippe KAMERER, au club depuis les années 1980, lui aussi a permis à de nombreux rameurs d'atteindre les Championnats de France. Il s'occupe également des seniors. Les cadets sont suivis par Sonya LUMB plusieurs fois Championne de France et Vincent KROPF.

Tous ces entraîneurs ont **suivi des formations fédérales** et sont éducateurs ou entraîneurs fédéraux. Certains comme **Philippe KAMERER** ont décroché le **brevet d'état aviron** en 2000. Ce qui permet **plus de professionnalisme dans le bénévolat** et d'assurer un entraînement d'un bon niveau. Les résultats pour 2000 l'atteste :

- avec 6 bateaux aux Championnats de France,
- 2 titres de Champions d'Ile de France,
- 1 titre de vice-champion de France en deux de couple senior hommes (Sprint),
- 2 rameurs sélectionnés en équipe d'Ile de France, prémisse du **haut-niveau**.

LE HAUT NIVEAU

LES SELECTIONNES EN LIFA

Chaque année depuis 1980, des rameurs bellifontains sont sélectionnés par la Ligue d'Ile de France pour la représenter à la Coupe de France. **47 athlètes** ont été retenus parmi les meilleurs rameurs franciliens. Au total, ils ont gagné **13 médailles** lors de la Coupe de France des

1983	2xCD	SAINT-AVIT Karina	**MEDAILLE DE BRONZE**
1986	4-SH	COLARD Michel	**MEDAILLE DE BRONZE** à la Coupe des régions
1987	8+CH **4xJD** **4xSD**	MULLER Xéno, LAGUETTE **LUZUY Bénédicte** **SANDS Carey-Beth, PELOU Marie-Caroline, MATTHEWS Sylvie, SAINT-AVIT Karina**	**MEDAILLE D'ARGENT** **MEDAILLE D'OR** **MEDAILLE D'OR**
1988	8+CD 4+JH	LUMB Sonya, SALZMANN Géraldine CRETIENT David	4ème **MEDAILLE D'ARGENT**
1989	4xJD	SALZMANN Géraldine	
1990	**4xJH** 8+SD	**MULLER Xéno** PELOU Marie-Caroline, FENIE France	**MEDAILLE D'OR** **MEDAILLE D'ARGENT**
1991	8+SD 4xSH	HUDSON Antoinette, FENIE France CRETIENT David, FENIE Pierre	**MEDAILLE D'ARGENT** 5ème
1992	8+SD	LE GALL Nathalie	4ème
1993	8+SD 4xCH	MOREL Sophie, HUDSON Antoinette, LE GALL Nathalie CRETIENT Romain, MORDINI Gaëtan, HARBOUCHE Mickael	4ème 9ème
1994	8+CD **4xCH/n°1** 4xCH/n°2 4xSH	LUMB Delphine **CRETIENT Romain** HARBOUCHE Mickael, MALCHERE Christophe CAMMAS Denis, CRETIENT David	5ème **MEDAILLE D'OR** 13ème 4ème
1995	4xJD 4xCH 8+JH **4xJH**	LUMB Delphine MALCHERE Christophe MACHURAT Ludovic **CRETIENT Romain**	5ème 4ème 5ème **MEDAILLE D'OR**
1996	4xCD 8+JH 4xJH 4xSH	TARDIVON Maude CASTAGNONI Dominique(barreur) CRETIENT Romain CAMMAS Jean-Christophe	6ème 8ème **MEDAILLE D'ARGENT** **MEDAILLE DE BRONZE**
1997	4xCH 8+SH	SICOT Frédéric CRETIENT David	5ème 10ème
1998	4xSH	CRETIENT Romain	9ème
1999	4xCD	FLORY Raphaelle	4ème
2000	4xCH 4xJD	CALLONICO Guillaume FLORY Raphaelle	16ème 8ème

Plusieurs éditions de la Coupe sont à retenir.

En 1987, **le quatre de couple seniors dames de la Ligue est composé uniquement de bellifontaines**. C'est rare de voir un équipage issu à 100% d'un même club, représenter sa région. L'ANFA faisait alors **référence en LIFA**. Pour la petite histoire, cet équipage remporta

En 1994, fait unique dans l'histoire de l'aviron, à l'issue d'une finale sous forme de contre la montre, le quatre de couple cadets hommes avec **Romain CRETIENT finit à égalité** parfaite avec celui de la Ligue du Lyonnais.

En 1995, le quatre de couple du Lyonnais « remet ça » avec celui de la LIFA toujours emmené par **Romain**. La finale fût la plus belle course de la Coupe avec une arrivée **jouée à 3 centièmes** en faveur de la LIFA. Que le suspense a été intense !

Le huit cadets de la LIFA 1987

L'ANFA se met également à la disposition de la Ligue en prêtant ses bateaux ou en organisant comme en 1999 sur son bassin le stage terminal de la LIFA.
De 1994 à 2000, notre directeur sportif **Jean-Pierre LEROUX** est **Président de la Commission Sportive de la LIFA et coordinateur de la Zone LIFA-Normandie**.

L'EQUIPE NATIONALE

En fait, la vocation internationale du club apparaît dès 1929. A St-Jean-de-Luz, nos rameurs **font équipe avec la SN MARNE (avec M. LECUIROT Champion d'Europe à bord)** et remportent le challenge international **PETIARS**.

En juin 1931, le quatre barré junior (équipage **CRETTE-CHALIVOY-VERON-MARECHAL**) finit 4ème des régates internationales (RI) de Liège. Il participe ensuite au challenge international LOUQUE et prend la seconde place derrière les Italiens.

Néanmoins, les premières sélections d'un rameur bellifontain en **équipe de France** remontent à **1974 et 1975**. C'est notre entraîneur **Jacques TURQUET** qui dispute les Championnats du Monde.

Dans les années 1980, l'ANFA va alimenter les équipes nationales avec une certaine réussite. Les rameurs sont **sélectionnés après de nombreux tests** étalés sur la saison. En novembre 1988, les meilleurs athlètes de l'hexagone sont convoqués pour un contrôle d'entraînement. Sur 16 rameuses appelées, **5 sont de l'ANFA** contre 2 pour Bergerac, alors **1er club français**.

Les sportifs de haut-niveau doivent pouvoir concilier entraînements et compétitions. En mai 1985, nos rameuses doivent disputer une Régate Internationale par semaine, que ce soit en Allemagne, en Belgique ou en France.

Cette même année, la France aligne un 4 barré juniors dames. A son bord se trouve **deux bellifontaines : 50% de l'équipage issu du même club !** Nos rameuses atteindront la « Grande Finale » dans une discipline dominée par la RDA.

La suprématie de l'Est se retrouve aussi au niveau des seniors et les Championnats du

CHAMPIONNATS DU MONDE EN DIRECT

Derrière la performance sportive se trouve une aventure humaine. Elle laisse des souvenirs inoubliables et le sentiment d'avoir vécu un grand moment. **Sonya LUMB** nous donne ses impressions sur ses Championnats du Monde de 1989.

1989, Szeged en Hongrie, éliminatoires.

« ***Etes-vous prêtes ? Partez !***
Départ très rapidement donné. Une bouée, le premier 125m un peu patiné, puis le rythme. Jambes de coton puis de fer, cadence 34 dans l'eau, ***plus vite, plus fort****, je donne encore, ensemble, ensemble. Replacement des bras, des corps, tombée de pelles et les jambes qui partent, l'arrière calé et propre… jambes qui brûlent, cœur qui pompe et pompe sans arrêt, toute la force et la précision dont je suis capable sont accaparées par le geste.*
Eliminatoires, ma première course de mes premiers Championnats du Monde. Poitrine en feu, poumons exposés, donne-toi, donne toi… ***5ème****. La* ***RDA nous met 24 secondes****, mais les Italiennes et les Bulgares sont dans la même seconde que nous et on se sentait bien, techniquement soudées, concentrées. Etirements, massages, sieste obligatoire.*

Etes-vous prêtes ? Partez !
Repêchages, ***2 qualifiés pour la finale mondiale****.*
Chaque coup de pelle est voulu, emmené, le bateau décolle, pression sur les jambes, bras derrière !
Hargne et envie de bouffer tout le monde (…) on n'est pas là pour faire semblant. Renvoi de mains, ***accélération, agressivité, collectivité****. Si ma nage me demandait de tenir une cadence à 39, je tiendrais !* ***Je me bats****… 3ème . Petite Finale.*

Etes-vous prêtes ? Partez !
Et c'est reparti, muscles et volonté contre les vagues et vent qui fouette, qui arrache, qui noie les cris sur la berge(…)nos forces ne sont rien à côté des forces du vent. ***Et les Polonaises devant, on les rattrape, non, si, non, elles restent devant****(…) mes muscles remplis d'acide lactique et les larmes se mêlent à l'eau du lac et à la sueur, j'ai le souffle rapide, j'étouffe, je me donne,* ***fausse pelle du 3*** *et on repart plus fort encore, cœurs d'acier qui veulent gagner. 2ème soit* ***8ème mondiale*** *».*

Séoul 1988

En 1988, **aux Jeux Olympiques de SEOUL**, **Anne MARDEN est vice-championne Olympique en skiff**. Son entraîneur **Jean-Pierre LEROUX** a suivi la course de la berge et ne peut contenir son émotion. De nombreuses images défilent : l'arrivée de Anne à Fontainebleau en 1985, la Fédération Américaine (USRA) qui demande à Jean-Pierre d'assurer sa préparation pour les mondiaux et pour les JO. C'est un privilège pour un entraîneur français et une **formidable conclusion pour cette aventure humaine**.

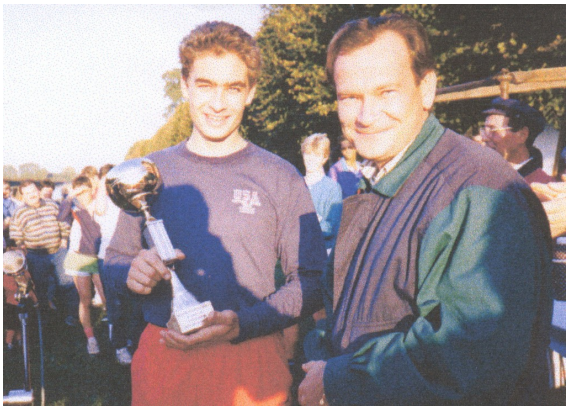
1974	TURQUET Jacques		CHAMPIONNATS DU MONDE	
1975	TURQUET Jacques		CHAMPIONNATS DU MONDE	
1981	HAGBARTH Isabelle	2xJD	CHAMPIONNATS DU MONDE JUNIORS	4ème
1982	HAGBARTH Isabelle	4x+JD	CHAMPIONNATS DU MONDE JUNIORS	**VICE-CHAMPIONNE DU MONDE**
1983	HAGBARTH Isabelle SAINT-AVIT Karina	4xSD 8+CD	CHAMPIONNATS DU MONDE SENIORS MATCH FRANCE-ANGLETERRE	12ème **2ème**
1985	**PELOU Marie-Caroline, SAINT-AVIT Karina** HAGBARTH Isabelle MARDEN Anne	4x+JD 1xSD 1xSD	CHAMPIONNATS DU MONDE JUNIORS COUPE D'EUROPE SENIORS B CHAMPIONNATS DU MONDE SENIORS (équipe nationale des USA)	6ème 4ème **MEDAILLE DE BRONZE**
1986	MARDEN Anne	1xSD	CHAMPIONNATS DU MONDE SENIORS (équipe nationale des USA)	5ème
1987	LUZUY Bénédicte MARDEN Anne SANDS Carey-Beth	4xJD 1xSD 2xSD PI	COUPE D'EUROPE JUNIORS B CHAMPIONNATS DU MONDE SENIORS (équipe nationale des USA) CHAMPIONNATS DU MONDE SENIORS (équipe nationale des USA)	**MEDAILLE D'ARGENT** **MEDAILLE DE BRONZE** **MEDAILLE DE BRONZE**
1988	LUMB Sonya LUZUY Bénédicte CRETIENT David HOSQUET Armelle MARDEN Anne	8+CD 2xJD 2xJH 1xSD PI 1xSD	MATCH FRANCE-ANGLETERRE CHAMPIONNATS DU MONDE JUNIORS COUPE D'EUROPE JUNIORS B et MATCH FRANCE-ANGLETERRE COUPE D'EUROPE SENIORS B JO DE SEOUL (équipe nationale des USA)	1ère 8ème 1er 1er 4ème **VICE-CHAMPIONNE OLYMPIQUE**
1989	MULLER Xéno HOSQUET Armelle	1xJH 1xSD PI	CHAMPIONNATS DU MONDE JUNIORS (équipe nationale de SUISSE) CHAMPIONNATS DU MONDE SENIORS	9ème 11ème
1990	MULLER Xéno	Ergomètre 1xJH	CHAMPIONNATS DU MONDE JUNIORS CHAMPIONNATS DU MONDE JUNIORS (pour la Suisse)	**CHAMPION DU MONDE** **MEDAILLE DE BRONZE**
1991	CRETIENT David	4xSH	MATCH DES SENIORS B	5ème
1992	MULLER Edith	Ergomètre	CHAMPIONNATS DU MONDE VETERANS	**CHAMPIONNE DU MONDE**
1993	CRETIENT David	4xSH	CHAMPIONNATS DU MONDE UNIVERSITAIRES	8ème
1994	CRETIENT Romain CAMMAS Denis CAMMAS Denis, CRETIENT David	4xCH 4xSH 2xSH	MATCH FRANCE-ANGLETERRE CHAMPIONNATS DU MONDE UNIVERSITAIRES RI de BELGIQUE	1er **MEDAILLE DE BRONZE** **CHAMPIONS DE LA CEE**
1996	CRETIENT Romain	2xJH	CHAMPIONNATS DU MONDE JUNIORS	15ème
1998	CRETIENT Romain	4xSH	CHAMPIONNATS DU MONDE ESPOIRS	5ème

Romain CRETIENT remporte en 1998 les **RI de Linz**, portant à 27 le nombre de médailles acquises lors de Régates Internationales.

On retrouve au palmarès la RI de Lucerne, référence internationale disputée en 1984-1990-1991-1994 ou encore le match célèbre entre les universités d'Oxford et de Cambridge couru en 1996 par **Alexandre STORY**, ancien membre de l'ANFA.

En cette année Olympique, l'ANFA ne peut oublier ses anciens rameurs, **formés à Fontainebleau-Avon, qui seront à** Sydney.

C'est le cas pour **Bénédicte LUZUY**, sélectionnée après avoir été **Vice-Championne du Monde** en 1996-1997-1998.



Ou de **Xéno MULLER Champion Olympique** à Atlanta en 1996, **Vice-Champion du Monde** en 1998 et 1999.

LE BATAILLON DE JOINVILLE

Enfin, rappelons que de 1967 au 31/07/2000, il existait une structure de haut-niveau à Fontainebleau. Le **Bataillon de Joinville** (BJ) permettait aux appelés de s'entraîner pendant le service national.

Après des tests et des entretiens pour y être admis, les « matelots » étaient soumis à un entraînement biquotidien. Seuls les meilleurs rameurs de l'hexagone bénéficiaient de cette préparation et parmi eux en 1992 un bellifontain : **David CRETIENT**.

Fontainebleau, avec l'arrivée du B.J, devenait un pôle nautique : l'aviron pouvait se pratiquer au haut niveau, en sport corporatif avec la PIC, en compétition avec l'ANFA. Pourtant, il manquait une forme de pratique, celle du loisir...

LES RAMEURS VOLONTAIRES

MISE EN PLACE

Lors de **l'Assemblée Générale de 1976**, **Karl EMMERICH,** aidé de son épouse **Brigitte** et de Monsieur **TEINDELL**, annonce la création d'une section de **« rameurs volontaires** ».

Il est vrai que dans les années 1970, l'aviron loisir est peu connu aussi bien par la Fédération que par les clubs. Les discussions animées entre **Karl** et les « anciens », comme **Eugène VERON** Président de l'ANFA, très attaché à la compétition l'atteste bien.

Cette nouvelle forme d'aviron s'adresse **« *à toute personne désireuse de se tenir simplement en bonne forme physique, de se détendre en profitant de notre beau bassin* »**.

Le groupe « loisirs »

Karl est le père du loisir sur le bassin de Valvins. Arrivé à Fontainebleau en 1976, ancien rameur de compétition (champion du Maroc en 1967), il considère l'aviron loisir comme le complément indispensable à la compétition. Il a donc assuré de 1976 à décembre 1999, les premiers pas, puis l'essor de cette section en la représentant au Comité Directeur.

Dès **1985,** les « rameurs volontaires » sont les plus nombreux au sein de l'ANFA, devant les compétiteurs. En **2000**, la section loisir compte plus d'une centaine de membres.

En **1994**, un nouveau créneau horaire (le samedi matin) est ouvert afin de mettre à la disposition des rameurs un matériel plus important. **Depuis, la section loisir fonctionne toute l'année ; le matin des samedis et des dimanches**.

Il n'est pas rare de voir plus de 40 loisirs venir s'entretenir physiquement. L'aviron est bénéfique pour le cœur, les bras, les épaules et le dos (les médecins le préconise pour la rééducation).

A chaque sortie, l'encadrement leur propose de former des équipages de niveau homogène afin d'acquérir une bonne technique. Une fois les bateaux sur l'eau, la convivialité s'installe entre les équipiers et l'entraînement se transforme en une randonnée sympa.

L'aviron loisir permet aussi de prendre le temps de ramer, d'observer la faune de la Seine (cygne, héron…) et de profiter du cadre calme et naturel.

Sortie en huit

Après quelques balbutiements, les sensations de glisse,

Le quatre yolette dames en 1984

UNE PALETTE D'ACTIVITE

Certains préfèrent **croiser les pelles** avec des loisirs d'autres clubs. Avec près de **20 victoires** dont la première en 1984, grâce au quatre Yolette de couple dames à Lagny, la section loisir de l'ANFA apparaît comme l'une des plus active de Seine-et-Marne.

Les régates loisirs ne manquent pas (comme les Jeux de Seine et Marne, le cross des rameurs, des courses en ligne comme celle d'Orléans, celle des « culs gelés » organisée par IBM ou la « Régate de masse » à Mantes la Jolie) et offrent un calendrier varié. Nos régates sont organisées sur le **Canal du Château de Fontainebleau**, les loisirs brillent souvent à domicile puisque le quatre Yolette de couple dames est invaincu depuis 1993 et le huit senior depuis 1995.

L'ANFA participe à certaines courses tous les ans. Le **biathlon de Lagny,** où l'aviron associé à la course à pied, ou tout comme la **ronde de Melun** qui sont devenus des classiques. L'ANFA y a participé 12 fois et en 2000 s'y est classé 3ème. Enfin, le **Grand National en Huit,** disputé à Nogent-sur-Marne en 1999 avec deux 8+ (un pour les hommes qui fait 3ème, et un chez les dames), en 2000 avec un seul avec les hommes.

Le quatre « mixte » 1er à Mantes en 1997

Certains loisirs vont plus loin dans leur entraînement pour bien figurer dans **les Régates Internationales Vétérans.** En juillet 1983, 3 membres de l'ANFA ont participé à celle de Courbevoie. En 1984, le club aligne deux quatre barrés (7ème et 8ème) aux Régates Internationales de Fontainebleau.

Pour d'autres, l'aviron est l'occasion **de faire du tourisme nautique**. Les descentes de fleuves, comme celles de **l'Yonne** en 1992, de **la Seine** (de Grigny à Evry), de **la Dordogne** (en 1998), de **la Charente** (en 2000) sont au programme des rando-rameurs de l'ANFA.

Etape lors d'une randonnée

D'autres randonnées effectuées sont à mentionner, comme le **tour du lac de Genéve** en 1983**, le rallye du Canal du Midi** qui a vu en 1996 le succès d'une rameuse de l'ANFA en mixte avec le club d'Evry. Ces manifestations sont l'occasion de passer de bons moments, de rencontrer des rameurs d'autres clubs et d'ajouter à l'effort physique un **aspect culturel et gastronomique**.

Il ne faut surtout pas oublier la « **Traversée de Paris** », la plus grosse manifestation loisir en France. Le club y participe depuis 1992 avec près de 15 rameurs en moyenne. Des éditions sont marquantes que d'autres : celle de 1993 a vu notre huit senior hommes prendre **la deuxième place** au terme des 27 kilomètres du par-

Perros-Guirec en 1995

L'association essaie de varier le plus possible son calendrier. Elle propose à ses membres, comme en 1995, de **découvrir l'aviron de mer à Perros-Guirec** sur la côte de granit rose (dans les Côtes d'Armor) faire le tour du **Golfe du Morbihan**. Ces dépaysements sont très appréciés.

L'ANFA se veut aussi une **halte** pour plusieurs randonnées loisirs. La Rando-rame marque chaque année une étape au club. Des randonneurs de Hanovre en **1991** ou de Hollande en **1999** ont aussi fait une pause à Fontainebleau. Le club a offert le verre de l'amitié et même « **hébergé »** les randonneurs dans ses préfabriqués.

Selon ses possibilités, l'ANFA participe à des réunions hors de France. En 1990, elle répond à l'invitation du club anglais de **Twickenham** pour courir une régate. Un quatre barré vétéran fait le déplacement. En 1995, une quinzaine de loisirs se rendent à **Constance** pour fêter les **110 ans** du club d'aviron.

Mais surtout, l'ANFA participe à la mythique « **Vogalonga de Venise »** qui rassemble chaque année tout ce qui flotte et se déplace à la rame. Nos rameurs ont réalisé le rêve de tous randonneurs à 3 reprises : en 1994 avec 3 bateaux, en 1998 et dernièrement en **2000** avec 5 personnes. Tous ont été enchantés par le cadre de la lagune et par le nombre de bateaux qui se croisent dans les canaux au milieu des gondoles.

Bord à bord avec les gondoles

Le groupe « loisirs » 1994 à Venise

Néanmoins, à la veille de sa 25ème saison, la section loisir se trouve en transition : avec son calendrier d'animation attractif et malgré ses **2 périodes d'inscription** (1er avril et 1er octobre), elle est **victime de son succès** et elle refuse annuellement plus d'une vingtaine d'inscriptions.

UNE SECTION EN EVOLUTION

Cependant pour pallier cette situation, la section se structure avec la **création en 2000 d'une commission loisir** présidée par **Philippe SOURTHEZ**, secondé par **Karl EMMERICH**, sa femme **Brigitte**, avec **Christian ACARD**, **Antoine GASPAR** et **Jorge DA CRUZ**.

L'encadrement s'étoffe : de plus en plus de loisirs passent le diplôme de moniteur fédéral (2 rameurs ont été reçus en 2000), des compétiteurs apportent également leurs conseils le samedi matin comme **Christophe MALCHERE** et **Wilhelm KELLER**.

Cette commission a de nombreuses idées afin de pouvoir accueillir de façon satisfaisante tous ceux qui le souhaitent et pour réduire le turn-over des membres inscrits :

- en mettant en place de 2 horaires dans la matinée (9-11h, 11-13h par exemple) pour **répondre à la demande** de nouvelles plages horaires.
- en distinguant l'initiation assurée pendant 10 séances par les moniteurs et le perfectionnement effectué par les rameurs loisirs expérimentés au cours des sorties.
- enfin, pourquoi ne pas organiser notre propre régate. Notre bassin est très apprécié.

L'AVIRON SCOLAIRE ET UNIVERSITAIRE

LES PREMIERS PAS

Dès 1925, le CNFS met tout en œuvre pour que l'aviron puisse être pratiqué dans le cadre scolaire et qu'il vienne compléter l'enseignement physique dispensé à l'école. Les élèves sont autorisés à venir ramer à partir de 15 ans à la seule condition de savoir nager.

Peu de jeunes savent nager à cette époque. Le CNFS décide donc d'ouvrir en 1933 sa propre école de natation. Un partenariat est établi avec le directeur des **bains de Valvins** pour que la piscine soit ouverte aux scolaires le jeudi matin.

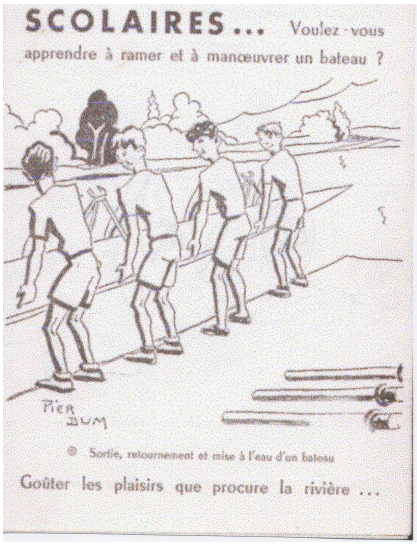
Au total, **495 enfants** (255 de Samoreau, 150 d'Avon, 17 de Samois sur Seine, 73 du CNFS) ont suivi des cours de natation et plusieurs ont obtenu le brevet de nageur scolaire.

En parallèle, une **école d'aviron scolaire** est mise en place en **1936**, afin de permettre aux élèves de découvrir notre sport le jeudi après-midi. **Eugène VERON mène des actions pour recruter des scolaires**, comme en **1942** ou **1943** « *où beaucoup de volontaires apprennent à ramer* ». En **1943, 35 brevets sont réussis.**

ESSOR DU SCOLAIRE

Depuis, l'aviron scolaire se développe pour atteindre le sommet dans les années 1970. De plus en plus d'élèves rament : *30* en 1972, *57* en 1973, *82* en 1974. Cette année là, il y a simplement autant de scolaires (82) que de membres actifs (86) à l'ANFA.

Le scolaire connaît un certain dynamisme sous la conduite de **Pierre SCHELLMANS.** Depuis **1969**, il a été autorisé par l'Education Nationale à effectuer chaque semaine 3 séances au lieu de 2. Le scolaire est une pépinière de jeunes rameurs puisque certains restent à l'ANFA, comme **en 1974, 16 rameurs scolaires se sont inscrits au club**.



L'Association fait aussi des efforts pour les élèves : en 1977 par exemple, l'ANFA assure le ramassage de 30 scolaires.

Cette bonne santé se traduit par de bons résultats en régates. De nombreux déplacements sont effectués dans l'Académie. En 1974, au cours d'une compétition réunissant 150 scolaires de Seine et Marne, nos 50 rameurs ramènent 6 médailles. **Ils sont également aux Championnats de France** à Bourges, à Choisy le Roi et remportent quelques médailles.

Par ailleurs, de nombreux brevets sont réussis : 56 en 1974, 50 en 1975… Ils sont assez complets en jugeant l'assiduité à l'entraînement, les qualités techniques, l'habileté des élèves, leur connaissance du matériel, mettant en avant l'aspect éducatif de l'aviron.

Cette activité soutenue permet aux centres scolaires d'acquérir à des conditions avantageuses et de

Pourtant, dans les années 1980, l'ANFA n'envisage plus une progression du scolaire par manque de place. Elle limite les effectifs afin de garantir la qualité d'accueil, la sécurité et des conditions de pratique correctes.

En 1983, les 67 scolaires sont issus : du Lycée Uruguay-France d'Avon (*30 élèves)*, du Lycée Saint-Aspais de Fontainebleau (*22 élèves)*, du Lycée François Ier (*10 élèves)* et de la Chambre de Commerce et d'Industrie (*5 élèves).*

Des universités sont aussi concernées, elles rappellent la longue tradition universitaire de l'aviron. Aux côtés de « l'**ESIGETEL** », de l'Association Sportive de la **Chambre de Commerce de Melun,** se trouve la **prestigieuse Business School « INSEAD »** (depuis 1975).

Les étudiants de « l'**INSEAD** » sont très souvent d'anciens rameurs de haut-niveau (membres d'équipes nationales étrangères, comme **Carey Beth SANDS** en 1987 rameuse de l'équipe américaine et étudiante) ou de rameurs confirmés de grandes écoles (Oxford-Cambridge-Yale). Pour eux, il s'agit de se faire plaisir dans un **cadre renommé**. Le standing de nos installations n'est aucunement en rapport avec celui qu'ils connaissent.

Pourtant, cela ne les empêche pas de s'intégrer à la vie du club. Le plus bel exemple est celui d'**Anne MARDEN** ou **Carey Beth SANDS** qui poursuivent leurs études à l'INSEAD et qui gagnent des médailles aux Championnats de France sous les couleurs de l'ANFA.

En 1992, les étudiants de l'ESIGETEL, pour se préparer aux régates étudiantes, participent au **stage de l'ANFA à Vichy**.

DE NOUVEAUX ETABLISSEMENTS DECOUVRENT L'AVIRON

Depuis 1997, **3 nouveaux établissements utilisent le site**.

L'école élémentaire de Vulaines sur Seine, depuis 1997 en accord avec l'**Education Nationale** et sous contrôle de l'**Inspection Académique, alterne** une après-midi par semaine au cours du 3ème trimestre : « découverte de l'aviron » avec « classe nature ». C'est chaque année, près d'une trentaine d'élèves de « CM2 » qui sont concernés.

Les scolaires du CM2 de Vulaines en 1999

La SITELLE de Bourron-Marlotte initie ses jeunes tous les 15 jours en 1998 et depuis 2000, **l'IUT de Fontainebleau** (PARIS XII), qui permet à une quinzaine d'étudiants de faire de l'aviron le jeudi.

A ce jour, les scolaires bénéficient :

- le **lundi** après-midi pour les CM2,
- le **mercredi** après-midi pour les scolaires de Saint-Aspais sous la conduite de **François**

Ces entraînements paient et ces jeunes apportent à leurs écoles de nombreuses satisfactions. Le **palmarès** est satisfaisant avec **plus de 11 médailles aux Championnats de France et de 15 médailles au niveau Académie.**

1970's	**4Y+**		**Lycée Saint-Aspais**	**MEDAILLE DE BRONZE**
1987	4Y+ MH		Saint-Aspais	casse aux éliminatoires
	2xSH	DELPIERRE *Fabrice*	Ecole des Arts et métiers de Châlons	6ème
	1xSD	**PELOU Marie-Caroline**	**Lycée Doumer du Perreux**	**VICE-CHAMPIONNE DE FRANCE**
	2xSD	**HOSQUET Armelle** **St-AVIT Karina**		**CHAMPIONNES DE FRANCE**
1988	2-SH	DELPIERRE *Fabrice*	Arts et métiers de Châlons	5ème
	1xSD	PELOU *M.C*	Lycée Doumer du Perreux	4ème
	1xJH	**CRETIENT David**	**Lycée Malraux de Montereau**	**MEDAILLE DE BRONZE UNSS**
	2xCH	**MULLER Xéno** **DUVAL Stéphane**	**Collége International**	**VICE-CHAMPIONS DE FRANCE UNSS**
1990	4xSH		**E.S.C.I**	participation
1992	1xSD	MOREL *Sophie*	ESIGETEL	Eliminatoire
	4xSH		ESIGETEL	Eliminatoire
1993	1xSD	MOREL *Sophie*	ESIGETEL	9ème
	4xSH		ESIGETEL	Eliminatoire
	4xSH	LLABRES *Charles*	PARIS II ASSAS	4ème
	1xSH	CAMMAS *Denis*	ESIGETEL	4ème
	1xSH	**CRETIENT David**		**MEDAILLE DE BRONZE FNSU**
1994	**1xSH**	**CAMMAS Denis**	**ESIGETEL**	**MEDAILLE DE BRONZE FNSU**
1995	1xSH	VOISIN *Alexandre*	UNIVERSITE DIJON	25ème
	4+SH	BREHIER *Matthias* BESNARD *Gilles*	PARIS II ASSAS	13ème
	1xSH	CAMMAS *Jean-Christophe*	UNIVERSITE DIJON	6ème
1996	8+SH	BREHIER *Matthias* BESNARD *Gilles*	PARIS II ASSAS	7ème
	1xSH	**CAMMAS Jean-Christophe**	**UNIVERSITE DIJON**	**MEDAILLE DE BRONZE FNSU**
1997	8+SH	BESNARD *Gilles* BREHIER *Matthias* MINVIELLE *Nicolas* GOURAND *Julien*	PARIS II ASSAS	12ème
	4xSH	**CRETIENT Romain**	**ASU NANTES**	**MEDAILLE DE BRONZE FNSU**
1998	4xJD	TOPIN *Carole*	PARIS II ASSAS	7ème
	4+SH	BESNARD *Gilles* GOURAND *Julien*	PARIS II ASSAS	12ème
	4+SH	KELLER *Wilhelm* MACHURAT *Ludovic*	PARIS II ASSAS	4ème
1999	8+SH	MACHURAT *Ludovic* GOURAND *Julien* BARRO *Stanislas*	PARIS II ASSAS	9ème
	4+SH	KELLER *Wilhelm*	PARIS II ASSAS	5ème
	8+SH	**CRETIENT Romain**	**ASU NANTES**	**VICE-CHAMPION DE FRANCE FNSU**
2000	4+SH	KELLER *Wilhelm*	PARIS II ASSAS	Finale C
	4xSH	**CRETIENT Romain**	**ASU NANTES**	**MEDAILLE DE BRONZE FNSU**

Dans ce palmarès se retrouvent des régates étudiantes incontournables. En 1998, 1999 et 2000 les étudiants de l'INSEAD remportent une belle victoire aux **MBA.** Le **trophée Supaéro de Toulouse** est disputé (équipage **KELLER-BESNARD-MACHURAT-GOURAND)** sous les couleurs de l'université PARIS II ASSAS. En 1998 et 1999, ils terminent sur le podium et en 2000, **la Coupe Gélis** a vu **Wilhelm KELLER** et **Dominique BONNAVES** atteindre la finale.

LE SCOLAIRE - UN AVIRON A FAIRE CONNAITRE

L'aviron scolaire et universitaire peut encore se développer dans les années à venir.

Un gros **potentiel existe** : à **proximité** immédiate de l'ANFA se trouve un **campus universitaire** avec près de 400 étudiants (ESIGETEL, Chambre de Commerce**),** le **collège de la Vallée** et le **lycée Uruguay-France**.

A ce potentiel s'ajoute un **savoir-faire en matière d'organisation d'événements universitaires.** En 1983, 1984 et 1990, le club a organisé des régates sur la Seine et sur le Canal. Les « Grandes Ecoles » ont apprécié le cadre. En **1984 par exemple, HEC est venu avec trois huits barrés ainsi que l'ESCP, Centrale, ASU NANTES, POLYTECHNIQUE, Supelec, Paris I Sorbonne, et même l'équipe de France Universitaire**.

Les idées ne manquent pas pour donner un nouvel essor à l'aviron en milieu scolaire :

- comme organiser un **match** dans la tradition Oxford-Cambridge entre **l'IUT de Fontainebleau et l'INSEAD**, avec à terme la possibilité d'ajouter des concurrents comme l'ESIGETEL ou l'antenne de PARIS II ASSAS à Melun;
- de créer une **classe sportive** touchant **les 6ème, 5ème, 4ème et 3ème**. Le projet est en cours et des établissements comme les collèges « François Couperin » ou « Jeanne d'Arc » sont intéressés ;
- de faire connaître aux professeurs de sports notre activité, en organisant dans les écoles des opérations de promotion et **d'animations.** Un **challenge interclasses et inter écoles en deux parties sur toute l'année pourrait voir le jour,** avec l'hiver l'initiation sur ergomètre et au printemps une épreuve sur l'eau.

En résumé, une action dans le milieu scolaire présente deux avantages.

L'aviron est une activité athlétique au même titre que le volley-ball ou l'athlétisme. Elle peut

être tournée vers la réalisation de performances dans le cadre du sport UNSS. Une approche ludique de la compétition est alors proposée.

LES CENTRES DE LOISIRS

1987 - PREMIER CENTRE DE LOISIRS

Cap'tain « SEB » à la barre

En **1987**, le centre de loisirs de la « Faisanderie » de **Fontainebleau** nous sollicite pour découvrir l'aviron en été. Depuis, **chaque année**, l'ANFA accueille le centre de Fontainebleau.

L'activité se déroule en général sur 2 ou 3 semaines et les effectifs varient de 5 à 14 selon **les mois de juillet ou d'août**. L'encadrement est assuré par les **moniteurs de l'ANFA** et par les animateurs du centre.

Parmi eux, il faut signaler le travail de **Sébastien GUILLOIS** qui pilote chaque année les contacts avec les centres, s'occupe des conventions et des contrats de réservation afin d'offrir la meilleure prestation possible.

EVOLUTION

Le club se trouve à **proximité des centres de Samoreau et d'Avon, il a donc naturellement élargi son action** vers d'autres centres de loisirs. En 1997 et 1998 les centres de **Samois sur Seine**, de **Samoreau**, d'**Héricy** rejoignent celui de **Fontainebleau**.

Depuis 1998, L'ANFA propose de **nouvelles formules** de pratique de l'aviron. Les centres peuvent venir ramer la semaine soit en **journée continue** soit en **demi-journée** (matin ou après-midi).

Enfin, **des « plus »** sont proposés pour profiter au mieux du **cadre de la Seine**. Ainsi, les enfants ont pu :

- camper au club pendant une semaine comme ceux du centre de Fontainebleau en 1994,
- en 1999, **venir en vélo** au club… pour les centres d'Héricy ou Samois sur Seine,
- ou simplement **prendre le repas** du midi et le goûté au club en bord de Seine dans une **ambiance conviviale**.

RENCONTRE ENTRE « CENTRES DE LOISIRS »

Les différentes formules permettent ainsi d'accueillir sur la base **plusieurs centres en même temps,** sans dépasser le plafond de 24 jeunes afin d'assurer une sécurité maximum.

En 1999, le club a fonctionné sur **4 semaines** sur juillet et août, avec 4 centres (Fontainebleau, Samoreau, Samois sur Seine et Héricy). Tous les enfants ont été enchantés.

Alors pourquoi ne pas **aller plus loin** ?

En organisant dans l'année des **journées continues** pour les 12 / 15 ans, comme ce fût le cas en juin 1998 avec le centre de Héricy. Ou bien, en proposant de l'aviron pendant les **vacances de la Toussaint et de Printemps** comme le souhaiteraient les centres de loisirs.

LE PARC A BATEAUX

5 BATEAUX D'ENTRAINEMENT EN 1925

En 1925, à côté des traditionnels canots de promenade, notre « écurie » comprend aussi 5 bateaux d'entraînement :

- *Un : 2 de pointe yole de mer*,
- *deux : 4 de pointe yole de mer*,
- *un : 4 outrigger*,
- *un : canoë « funny »*.

Notre hangar peut contenir 30 bateaux. Il y a donc de la place pour accueillir, dès 1926, le bateau roi de l'aviron, **un huit**, acheté d'occasion au Rowing Club de Paris.

Le nombre de bateaux augmente au fur et à mesure. **Le club se retrouve sinistré à 100% après les combats de 1940.** « *Trois 4 outrigger, un 2 outrigger, 1 yole de mer à 2, un 2 de couple, quatre skiffs et un canoë français, ainsi que les avirons sont détruits. Le reste (le huit, la yole de mer à 4, le 2 outrigger, un canoë français) est endommagé ».*

Pourtant la vie repart, le matériel est remplacé lentement avec un 4 outrigger, un skiff. Des sorties en huit sont possible en 1943, mais pourtant le club est **de nouveau touché en 1944**.

UN NOMBRE DE BATEAUX EN PROGRESSION REGULIERE

L'acquisition de bateau est vitale pour la pratique de notre sport : le club doit donc constamment s'équiper. En 1977-1978 par exemple, l'ANFA va **racheter à la « PIC » plusieurs bateaux**.

En juin 2000, le club, qui assure aussi le gardiennage de bateaux de particuliers, possède **72 embarcations.** Ce qui représente, avec les avirons, **un patrimoine de 2,9 millions de francs**.

Cette **flotte est complète** : elle permet de faire ramer aussi bien un débutant qu'un Champion de France.

Pour la **découverte**, le club dispose de **6 bateaux découvertes**, grâce au concours de la **LIFA**, modèle d'une grande stabilité pour les premiers coups de rame en toute sécurité, de **3 ramtonics** et de plusieurs canoës.

Pour le loisir, **6 yolettes** ainsi que de nombreux bateaux d'entraînement (skiff, 2x, 4x et 8+) sont utilisables et même un trois de couple « chez nous unique en son genre », surnommé **« la triplette »**. Enfin, une **nouvelle yolette** a été commandée et mise à disposition pour **septembre 2000**.

Pour la **compétition**, les 1x, 2x, 4x ont pour marques « WM, Eagle, Empacher, Vega, Filippi », soit ce qui se fait le mieux en aviron. En 2000, le club a fait l'acquisition d'un **quatre de couple VEGA**.

L'ANFA peut jouer la carte du patrimoine avec ses **2 canoës à clins de 1930**. Ils sont entretenus et participent à des rassemblements de bateaux anciens comme en 1995.

Ces canoës sont un peu la mémoire de l'aviron. Ils rappellent d'où viennent les bateaux avec l'ancienne distinction des **yoles** (bateaux sans portants) et des **outriggers** plus fins avec des portants.

Ils permettent aussi de comparer les anciens bateaux en bois avec les nouvelles coques en plastiques ou en matériaux composites (fibres de carbone, nid d'abeille, résine époxy, kevlar…).

Une yole dans les années « 40 »

Un quatre outrigger à Enghien en « 1931 »

Le huit de couple « minimes dames 1999 »

Le huit seniors en « 1949 »

Les avirons évoluent aussi : les palettes **« flûte »** ont laissé la place aux pelles **« tulipe »**, plus connues sous le nom de pelles « **mâcon** ». Dernièrement, ce sont les pelles **« H » qui** ont fait leur apparition et qui équipent de plus en plus de bateaux. Il est loin le temps où l'aviron était formé de pièces de bois collées et entourées d'un **morceau de cuir rembourré** pour le tenir dans la dame de nage.

Enfin, le matériel s'est adapté à de nouveaux pratiquants : les réglages permettent de faire ramer aussi bien des minimes que des seniors.

L'ANFA a pu compter sur le soutien des **municipalités d'Avon, de Fontainebleau, du Conseil Général et du district de Fontainebleau-Avon**. En 1975, par exemple, le conseil municipal de Fontainebleau, après le succès de nos régates sur le canal, dote le club d'un 4 outrigger avec ses avirons. D'autres fois les municipalités accordent des subventions spécifiques à l'achat de bateaux de haute compétition, comme en 1982 pour un skiff ou en 2000 pour le quatre de couple VEGA.

Les subventions de la Fédération et de la Ligue d'Ile de France (LIFA) ne sont pas négligeables. Les clubs qui augmentent leur nombre de licences peuvent avoir des aides ou bénéficier de cession de matériel à prix intéressant. En 1996, le club acquiert 4 paires d'aviron de l'équipe de France.

Des partenaires ont appuyé le club pour l'acquisition de coque. C'est le cas de la **Caisse d'Epargne de Fontainebleau** qui assure l'achat en 1985 d'un quatre de couple. La **tradition** en aviron veut qu'il soit **baptisé** et porte le nom de l'entreprise. Par ailleurs, **« L'Union Phénix Espagnol (UPE) »** racheté par **le Groupe d'Assurances « La Suisse »** permet en 1995 l'achat d'un quatre de couple Filippi.

L'ANFA a aussi cherché à contribuer à la construction de bateaux, comme en 1986-1990, avec Messieurs **JULIEN** (constructeur à Avignon) et **NOIR** (architecte Naval à Paris) en testant des « prototypes » de coque.

En 1999, **David ARNAUD** a remis en état avec peu de moyens plusieurs skiffs.

Enfin, des **dons** permettent d'acquérir des bateaux de façon ponctuelle, comme en 1996 un skiff est donné par un habitant d'Héricy.

Ces bonnes volontés se retrouvent aussi dans l'entretien et la réparation des bateaux. Des bénévoles, comme Messieurs **Pierre GRANDIDIER,** ébéniste, ou **Michel GUELARD**, ancien professeur de mathématiques, qui ont su **compenser le manque d'atelier**.

Ou bien encore, nous sommes à la fin des années **1940**, le quatre composé de Messieurs **POINSARD, ROBIN, CLEMESSY et ROBIN** se prépare pour les Championnats de France. **Roland POINSARD** raconte : *« **Le bateau** que nous avions, avait **pas mal d'années de service**. Eugène VERON demanda donc une subvention exceptionnelle à la ville de Fontainebleau en spécifiant que l'on resterait quelques années sans rien demander. Il nous fallait 150.000F pour avoir un bateau neuf et pouvoir tenir tête à des équipes pourvues de matériel neuf. En retour de courrier, Eugène VERON reçu un chèque de 1.500F alors que la société des archers recevait 70.000F. Eugène VERON renvoya le chèque avec un mot demandant s'il fallait rendre la monnaie.*

***A la suite de cela, nous nous sommes attelés Eugène VERON, Jean CANTAIS et Roland POINSARD, le soir après le travail à remettre le bateau en état**. Cela a occasionné une perte d'entraînement. La place de dernier n'est pas dû au bateau mais à une roulette de coulisse dont la couronne s'est séparée de l'axe. Cette mésaventure nous arriva à 200m de l'arrivée alors que le CNFA menait la course avec une bonne longueur d'avance »*

Des chiffres permettent de se donner une idée sur l'âge de nos coques : **35 bateaux ont été acquis dans la dernière décennie**, 24 l'ont été dans les années 1980 et 12 sont en service depuis les années 1970.

De plus, **ces bateaux sont fragiles :** lors des manipulations liées à l'utilisation, une fausse manœuvre et le bateau est immobilisé pour réparation.

Enfin, le club souvent est contraint **d'emprunter des bateaux pour les championnats de France**. Comme par exemple, le quatre de couple cadet dames en 1999 qui a conquis son titre de championne d'Ile de France sur un bateau de la LIFA.

Pourtant, l'ANFA veille sur sa flotte. Des idées ne manquent pas pour prendre soin du parc à bateaux :

- pourquoi ne pas faire tourner des équipes de rameurs qui assureraient l'entretien des bateaux à tour de rôle ?
- pourquoi ne pas donner **un nom** à chaque bateau et de lui attribuer des pelles ? Actuellement, des exemples de noms ne manquent pas (nom de personnes comme **Eugène VERON**, de villes comme **VILLE D'AVON**, de rivière comme **OTONABEE**, des surnoms comme « **miss aurore »**). C'est une façon de rendre hommage, comme le fît en 1970 le club de Constance en nommant un skiff de haute compétition « Fontainebleau ». Mais surtout, cela permettrait d'éviter d'avoir plusieurs bateaux pour une même paire de pelles.

Enfin, en 2000, **une commission du matériel** a été nommée avec à sa tête un chef du matériel. Elle doit veiller à l'entretien des bateaux, gérer les réparations ; en fait, avoir un parc à bateaux qui permette de profiter en permanence de notre bassin.

LE BASSIN DE VALVINS

27 KILOMETRES DE PARCOURS

Avant le traditionnel parcours entre **les écluses de Samois sur Seine et de Thomery** permettait de découvrir le bassin sur **16Km**. Aujourd'hui, notre bassin s'étend sur **27Km**. Pour cela, le club signe chaque année une convention avec les **Voies Navigables de France** (VNF), partenaire de la **FFSA**.

Berceau de notre sport en France, la Seine se veut chargée d'Histoire. **Une légende rapporte qu'un drakkar viking**, se déplaçant à la rame, serait échoué au fond du fleuve en plein virage en allant vers Thomery.

La Seine peut aussi être **tragique** comme en 1951. Le rameur **Edmond NICOLLE** ramait en deux de couple avec **Paul WEIBEL**, lorsqu'une péniche à fond plat et se laissant glisser à la tombée de la nuit, happa le double et **Edmond** avec. Ou en cette année 2000, début septembre : ce drame accidentel survenu devant les berges de Thomery, qui a coûté la vie à notre très joyeuse **Sophie FICHAUX**. Ces accidents rappellent malheureusement que le **risque zéro n'existe pas**.

UNE SECURITE RENFORCEE

Les **règles de sécurité sont très strictes**. Les sorties de nuit, par température inférieure extrêmement basse ou lorsque la Seine est en crue ne sont pas autorisées. Le plan du bassin et le sens de navigation sont affichés au club.

A chaque sortie, les bateaux à moteur sont sortis et les **4 « sécus »** sillonnent le bassin pour assurer **une sécurité maximale**.

UN BASSIN REPUTE

Dans ces conditions, le bassin peut être fréquenté et apprécié de tous. Le cadre naturel est unique avec **la Seine qui coule au pied de la forêt**.

De plus, ce bassin fait **l'unanimité parmi les rameurs**. Il convient aux **loisirs** par sa variété (virages, île de Samois…), par sa longueur qui permet des randonnées. Les **compétiteurs** apprécient sa largeur et ses lignes droites, idéales pour les Têtes de rivières ou pour reproduire les courses en ligne.

Ce cadre majestueux fait des envieux parmi les autres clubs franciliens : le bassin rappelle le **calme de la province** tout en se situant à **une heure du bassin « Olympique » de Vaires-sur-Marne**.

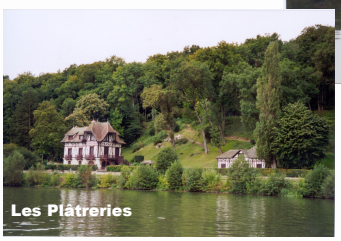
Camping

↑ ***Nord***

SAMOIS SUR SEINE

La Seine

HERICY



Bataillon
de Joinville

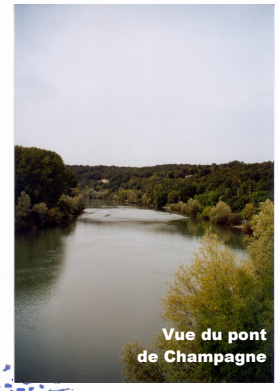
VULAINES SUR SEINE

Pont
de Valvins

SAMOREAU

Camping

ANFA



Ruine
Gallo-Romaine

THOMERY

L'ANFA : DES TALENTS D'ORGANISATEUR

DES REGATES DE NIVEAU LOCAL

FÉDÉRATION FRANÇAISE DES SOCIÉTÉS D'AVIRON

DIMANCHE 1er SEPTEMBRE 1946

à 15 heures

sur le Canal du Château

RÉGATES A L'AVIRON

organisées par le

CERCLE NAUTIQUE DE FONTAINEBLEAU-AVON

S. A. G. 16.474

Sous le Patronage de la Ville de Fontainebleau

et du Journal "La Liberté"

PROGRAMME

Prix : 10 francs

L'ANFA a la chance de bénéficier de deux bassins différents pour organiser de grandes régates :

- Le **bassin de Valvins** offre son **cadre naturel** à toute sorte d'épreuves : tête de rivière, course en ligne, randonnée…
- Le **Canal du Palais de Fontainebleau** permet de courir des régates sur 800m dans un cadre prestigieux.

Au total, le club a organisé plus de **40 régates**, dont la première en **1927** a permis à nos rameurs de signer leurs premières victoires à domicile.

En **1946**, sur le Canal, la **« Régate des pieds humides »** (en raison des bords boueux) propose comme programme des match-racing en 4 et en 8, une fête vénitienne et un feu d'artifice.

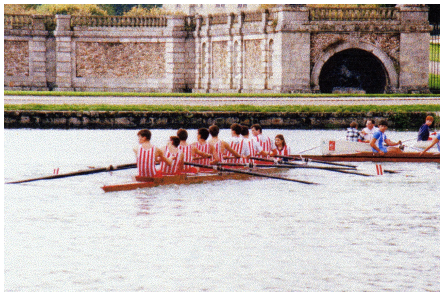
En **1975**, le cinquantenaire du club est célébré

En **1986**, la régate du Canal est d'un très bon niveau avec notamment nos Championnes de France. C'est aussi l'occasion pour les jeunes **Sonya LUMB, Bénédicte LUZUY et Xéno MULLER** (futurs internationaux et rameurs de haut-niveau) de faire les premiers pas en course.

En **1991**, l'ANFA met en place les **challenges Marcel THOMAS** (pour les hommes) et **Robert GUIGNON** (pour les femmes). Grosse émotion quand l'ancien rameur et l'ancien président de l'ANFA ont remis les challenges à leur nom. **47 anglais** de Richmond (venus à trois 8+) avaient répondu à notre invitation. Surprise quand le huit loisir de l'ANFA gagna devant les Anglais pourtant « spécialistes » de cette embarcation.

En **1993**, **144 bateaux** sont engagés et **55** éliminatoires sont courues. Parmi les **500** rameurs se trouvent ceux de **Perros-Guirec,** passant de la yole bretonne à la yolette francilienne. L'ANFA remporte 6 victoires.

En **1995**, les **bateaux découvertes** sont utilisés et permettent une animation de plus sur le Canal.



Enfin, **1998**, l'ANFA remporte **7 victoires** et le challenge **Marcel THOMAS** pour la seconde fois consécutive.

DES CHAMPIONNATS D'ILE DE FRANCE A VALVINS

Par ailleurs, le club a été sollicité pour organiser des régates au niveau régional cette fois. Le **Comité Départemental d'Aviron** (CODASM) nous a confié en 1987 la préparation des critériums départementaux.

LES CHAMPIONNATS PARISIENS D'AVIRON EN YOLE

UN PASSAGE DES YOLES DE MER A QUATRE RAMEURS DEVANT L'HYDRAVION DU REPRÉSENTANT DU MINISTRE DE L'AIR

Mais surtout le club a eu l'honneur d'organiser à **6 reprises : les Championnats de Paris**.

En **août 1931**, près de **12.000 personnes** sont venues assister à ces Championnats de Paris en yole de mer. **21** clubs étaient représentés par 200 rameurs dont ceux du **Huit champion d'Europe** la semaine précédente.

Sur les 14 courses, nos rameurs glanent plusieurs médailles sous l'œil de **Monsieur PUJO, chef de cabinet du ministre de l'air Monsieur DUMESNIL** qui a accepté le patronage des championnats. **Son arrivée en hydravion au milieu du bassin** suscita un vif intérêt.

Les seconds Championnats de Paris organisés par le CNFS eurent lieu en **août 1933**. Là encore, le CNFS remporte des médailles pendant les 14 courses.

En **mai 1967**, malgré le temps pluvieux, les Championnats organisés à Valvins sont un succès, en partie grâce aux qualités des organisateurs du CNFA.

En **1968**, la ligue d'Ile de France accorde sa confiance à l'ANFA pour **organiser en juin puis en juillet les 2 Championnats de Paris** (bateaux courts puis bateaux longs). C'est un gros travail puisque les courses sont sur 2 jours et il faut accueillir près de **400 rameurs** dont ceux du Bataillon de Joinville (BJ).

DES REGATES INTERNATIONALES

Le sommet en matière d'organisation a été atteint en **1983** et en **1984** avec les **Régates Internationales de Fontainebleau**, organisées en collaboration avec la Chambre de Commerce et d'Industrie de Melun. Près de **20 pays** sont

L'année suivante, les organisateurs ont mis des départs tenus, après les difficultés à maintenir alignés les bateaux avec le courant. **L'organisation se perfectionne** donc et parmi les 450 concurrents se trouvent des étudiants de Hollande, de Lisbonne, l'équipe de France Universitaire et les grandes écoles françaises (HEC, Centrale…). Au total, **17 huit sont engagés**. L'hébergement se fait sur le campus en bord de Seine. Malgré tout, cette régate n'est pas devenue un rendez-vous étudiant incontournable.

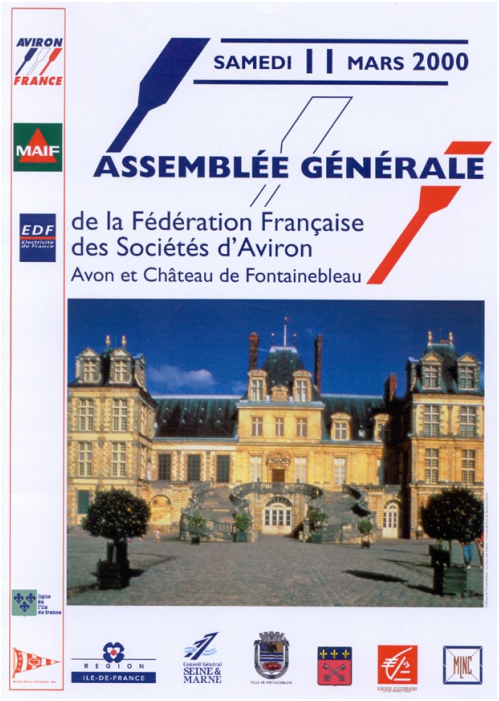
Pourtant, les étudiants n'en restent pas là et en **1990**, sur le Canal, l'ESCI a organisé avec l'ANFA **« la journée nautique de l'ESCI »**. **3.000 spectateurs** ont assisté à des courses très disputées dont la finale en huit opposant HEC à l'ESCP. Une soirée de gala clôtura cette journée dans une ambiance conviviale.

Dans un tout autre registre, en décembre **1990**, l'ANFA a organisé au Cercle International de Fontainebleau **l'Assemblée Générale des arbitres** des ligues d'Ile de France et de Normandie. Les participants ont apprécié le cadre pour travailler.

11/03/2000 : ASSEMBLEE GENERALE DE LA FFSA

Mais surtout, **l'évènement** qui fera date dans notre histoire, c'est **l'Assemblée Générale de la Fédération Française des Sociétés d'Aviron** (FFSA) **du 11 mars 2000**. Pendant un week-end,

Les travaux et conférences eurent lieu à la Maison dans la Vallée à Avon, l'hébergement était possible dans les hôtels de Fontainebleau. Le soir, un repas dans la prestigieuse **Galerie des Cerfs** du Château de Fontainebleau a conclu cette assemblée.



Tous les participants repartent enchantés : **la FFSA est satisfaite de la bonne tenue des 334 clubs et de ses 58.500 adhérents** ; l'ANFA, quant à elle, est contente de ce succès.

Cette assemblée a été l'occasion de saluer le travail incessant de l'ANFA pour l'aviron.

Depuis 1994, l'ANFA accueille à la **Toussaint le stage du CODASM**. Plus de 60 cadets et juniors sont hébergés au Lycée de Saint-Aspais et sur son bassin, s'organise **depuis 1998** des sessions de

Fontainebleau et Avon sont devenus **les capitales françaises de l'Aviron**.

L'ANFA : UN ACTEUR LOCAL

DES PRESIDENTS MENEURS D'HOMMES

Depuis 1925, seulement 10 personnes ont assuré la présidence du club. Grâce à cette stabilité, chaque Président a pu laisser son empreinte.

1925-1929 : M. Jules TALLANDIER

1929-1933 : M. Maurice DELAFON

1933-1938 : M. WIBRATTE

1938-1940 : M. LEVY

1942-1951 : M. Georges DENIS

1951-1957 : M. Eugène VERON

1957-1963 : M. Jean-Louis DESAGNAT

1963-1965 : M. Bernard DENIS

1965-1968 : M. Robert GUIGNON

1968-1985 : M. Eugène VERON

Depuis 1985 : M. Bernard LEROUX

Ces Présidents sont tous des figures locales, d'ailleurs leurs actions ont été récompensées. Messieurs **TALLANDIER, DELAFON et WIBRATTE étaient officiers de la légion d'honneur.** En 2000, Monsieur **Bernard LEROUX**, au service du sport depuis 30 ans, a reçu les médailles des villes **d'Avon, de Fontainebleau et de la F.F.S.A.**

En majorité, nos Présidents sont des **chefs d'entreprise**. Monsieur **TALLANDIER** était un éditeur connu, Monsieur **DELAFON** était le Président-Fondateur des établissements « Jacob et Delafon » en **1889**.

Monsieur **GUIGNON** présidait une société de transport. C'est sous son impulsion que fût créé en **1968** l'ANFA pour réunir toutes les activités nautiques (aviron et voile) sur une même base. Président de 1968 à 1982, il assurait aussi une **grande partie des transports** de l'ANFA. En 1985, une scission a été opérée pour rendre la voile et l'aviron, indépendant l'un et de l'autre.

Ils savent aussi s'entourer de collaborateurs compétents au sein du Comité Directeur du Club. Parmi eux, on retrouve dans les années 1940 Messieurs **Gaston LOUIS, André BLONDIAUX**, Champion d'Europe en 1931 arrivé au club en 1946 ou Monsieur **BATHORY**, vice-président de la Fédération Hongroise d'aviron, au CNFA depuis 1948.

Aujourd'hui, le Comité comprend **12 membres** et 2 consultants, c'est sensiblement le même nombre qu'en 1925. Il est assez jeune (**moyenne d'âge 44 ans**), expérimenté, à nombre égal de compétiteurs et de loisirs. Il se réunit une fois par mois pour **gérer le club**, décider des actions et de la politique générale.

Au sein de ce conseil, élu par l'Assemblée Générale, plusieurs membres ont été honorés pour

75 ANS DE CONFIANCE

Ces équipes bénéficient depuis 75 ans de **la confiance de la part des municipalités de Fontainebleau, d'Avon, puis d'Héricy, de Samois sur Seine, de Vulaines sur Seine, de Thomery et de Samoreau**. Des subventions circonstanciées (pour l'achat de matériel, l'organisation de grandes régates…) permettent au Club de vivre et de pouvoir tenir des comptes équilibrés. Par ailleurs, le **Conseil Général** aide également l'ANFA à atteindre des contrats d'objectifs, pour le sport de haut-niveau par exemple.

INTERCOMMUNALITE

Cette confiance a permis à l'ANFA de remplir sa mission **d'animateur du bassin intercommunal de Valvins**. Ce bassin qui s'étend de Samois sur Seine à Champagne, permet de traverser 9 communes **rassemblées dans le pays de Fontainebleau par la Seine**.

Par ses entraînements, en été comme en hiver, le Club anime le fleuve. Comme en 1987, pour la « Fête des 4 communes » à Samois sur Seine, avec une **démonstration d'aviron** ou bien en 1992, avec l'animation assurée avec une yolette entre le pont de Champagne et le port de Thomery.

De plus, **le recrutement des membres de l'ANFA est intercommunal**. Nos rameurs et rameuses sont issus en 1981 de 15 communes, ils le sont de **38 communes différentes en 1999** : signe d'une influence géographique grandissante.

Les municipalités ont toujours apprécié **la disponibilité de l'ANFA** pour répondre aux différentes manifestations organisées.

Communes	Nombre de licenciés
Fontainebleau	**48**
Avon	**29**
Samois sur Seine	**21**
Héricy	**20**
Vulaines sur Seine	**14**
Paris	**8**
Thomery	**6**
Machault	**5**
Veneux les Sablons	**3**
Samoreau	**2**
Morêt sur Loing	**2**
Saint-Mammès	**2**
Autres communes	**39**

En 1974, l'ANFA est l'une des seules associations à participer au **défilé** de la St-Pierre à Avon.

Depuis 1984, elle anime un **stand** avec ses ergomètres (rameur en salle) et des vidéos lors des « Fêtes du sport » ou du « Forum des Associations » à Avon, à Samoreau.

En 1989, **le club met sa salle à la disposition** d'autres associations comme le Cercle d'Escrime d'Avon ou la Gymnastique Volontaire de Fontainebleau.

En 1990, l'hôtel réputé de **l'Aigle Noir** demande à nos rameurs confirmés s'ils peuvent promener sur l'étang des carpes leurs clients pendant l'été.

Enfin, en 1996, au cours d'une vente aux enchères de bateaux de collection au Château de Fontainebleau, nos rameurs ont assurer la liaison entre la berge et les bateaux pour les futurs acheteurs.

L'ANFA est amené quelque fois a participer à des manifestations d'une envergure nationale.

- En 1958, sa participation à la campagne de solidarité sportive en faveur **des soldats d'Algérie** est remarquée.
- ***En* 1993*, au cours de la guerre en Yougoslavie, le club d'aviron de Split est détruit par un bombardement, l'ANFA avec d'autres clubs va donner un bateau aux croates misant sur le sport pour oublier le quotidien.***
- En décembre 1998, tout le club participe avec le Bataillon de Joinville et le Lion's club au **téléthon**. Notre association s'est lancée comme défi de parcourir dans la journée **1000 Km soit le trajet Lille-Perpignan**. Pari réussi et ce sont 7000F qui ont été collectés pendant cette animation.

Mais l'ANFA se fait surtout connaître par son palmarès. En 1985 par exemple, Anne MARDEN, Marie-Caroline PELOU et Karina SAINT-AVIT, Internationales d'Aviron, sont nommées aux **Oscars du sport**.

En 1998, le quatre de couple junior (équipage SICOT — CHAMAILLE — BARRO — SICOT) est **interviewé en direct** après sa victoire aux Championnats de la Seine.

Avec l'athlétisme apparu en 1923, **l'aviron est l'une des plus ancienne activité sportive pratiquée à Fontainebleau**. Nos rameurs se distinguent chaque année aux lauréats sportifs des villes de Fontainebleau et Avon, récompensant les meilleures performances de la saison.

Les challenges gagnés par le club sont mis en évidence en ville, afin de faire connaître notre sport. En 1987 et 1988, le **challenge Lancelot** qui récompense le meilleur rameur en couple d'Ile de France a été exposé chez l'ancien rameur **Monsieur Philippe JATTEAU**, coiffeur rue Grande, puis chez les transporteurs DARRAS à Avon. Enfin le challenge THOMAS remporté lors de nos régates a été exposé sur la place Napoléon dans la vitrine de l'agence immobilière ORPI.

L'ANFA : CLUB D'AVIRON 3 ETOILES

Le club entretient des relations amicales avec les autres clubs d'aviron. L'ANFA essaie toujours dans la mesure du possible de participer aux régates de ces derniers (comme à Lagny en 2000 par exemple). Le club fait remorque commune tous les ans avec Melun pour descendre aux championnats de France. En 1997, l'ANFA a invité des rameurs de Melun à venir regarder sur le câble les Français gagner 5 médailles aux championnats du monde d'Aiguebelette. De plus, l'ANFA a reçu en 1998 **le label** «école française d'aviron 2 étoiles ». Ce label récompense entre autre la qualité de pédagogie des entraîneurs qui transmettent leur savoir. Depuis 1999, le club est devenu **«école française 3 étoiles »**, seuls **57 clubs en France ont ce niveau**.

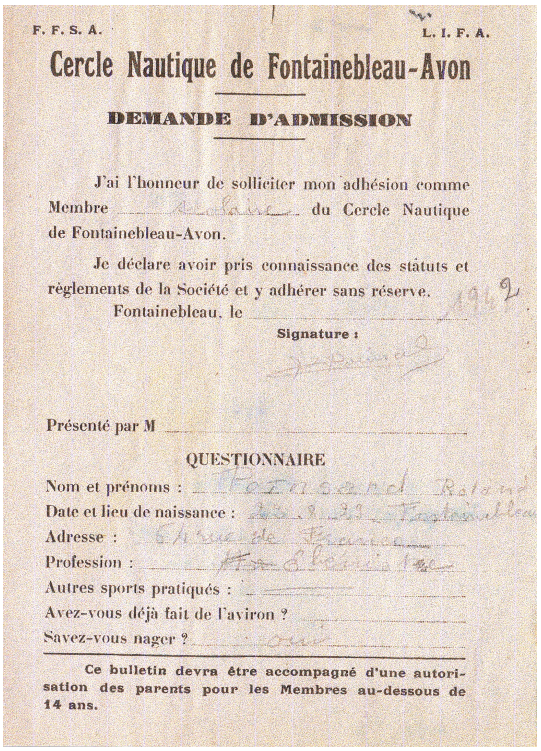
40 ANS DE JUMELAGE

Enfin, l'ANFA se sert de l'aviron pour créer des liens entre les villes de Richmond, de Constance et de Fontainebleau dans le cadre du **Jumelage**. Des actions nombreuses ont été menées.

- En ***1965***, le CNFA invite les rameurs de Constance a participer à nos régates.
- En ***1970***, 18 membres de l'ANFA vont à Constance pour une compétition. Ils ramènent 3 victoires. La revanche est prise en septembre à Fontainebleau. 4 victoires sont signées Constance.
- En ***1975***, nouveau voyage à Constance et accueil des allemands pour nos régates du cinquantenaire.
- En ***1978***, 15 jeunes de Constance viennent faire un stage à l'ANFA.
- En ***1980***, séjour à Constance.
- En ***1981***, voyage à Richmond
- En ***1985***, déplacement à Constance.
- En ***1988***, voyage à Richmond et accueil des anglais en retour.

- En ***1989***, séjour à Constance.
- En ***1990***, un 4+ senior participe à une course à Richmond.
- En ***1991***, l'ANFA reçoit une délégation de rameurs de Richmond, venus à l'occasion de nos régates.
- En ***1992***, 20 loisirs partent à Richmond pour défendre les couleurs de l'aviron bellifontain au cours d'une régate.
- En ***1995***, 15 loisirs partent découvrir **le lac de Constance** et fêter les 110 ans du club d'aviron.
- Enfin, ***en 2000***, l'ANFA accueille, dans le cadre des festivités du jumelage, **les Allemands du**

« A CEUX QUI NE FONT PAS ENCORE DE L'AVIRON…»



F. F. S. A. L. I. F. A.

Cercle Nautique de Fontainebleau-Avon

DEMANDE D'ADMISSION

J'ai l'honneur de solliciter mon adhésion comme Membre scolaire du Cercle Nautique de Fontainebleau-Avon.

Je déclare avoir pris connaissance des statuts et règlements de la Société et y adhérer sans réserve.

Fontainebleau, le 1942

Signature :

Présenté par M

QUESTIONNAIRE

Nom et prénoms : Poinsard Roland

Date et lieu de naissance : 23.8.23 Fontainebleau

Adresse : 6 rue de France

Profession : Ebéniste

Autres sports pratiqués :

Avez-vous déjà fait de l'aviron ?

Savez-vous nager ? oui

Ce bulletin devra être accompagné d'une autorisation des parents pour les Membres au-dessous de 14 ans.

L'article 6 des statuts de 1925 précise que pour devenir membre actif du CNFS, il faut être âgé de 18 ans, faire une demande écrite au président et surtout être présenté par **2 membres servant de parrain**. Le Cercle ne veut accueillir à côté des officiers que des «gentlemen ».

ACTIONS POUR LE RECRUTEMENT DE RAMEURS

L'Aviron se démocratise et la question du **recrutement** de nouveaux membres se pose. Elle est encore d'actualité en 2000.

L'aviron est un sport populaire dans les années 1930. Le championnat de Paris organisé à Samois sur Seine en 1931 a un certain **impact** en attirant **12.000 spectateurs**. Les courses à virages sont très prisées par le public.

Le CNFS profite de ces régates pour présenter sa discipline, en s'appuyant sur les propos du Baron **Pierre de COUBERTIN** :

*« L'aviron a un **intérêt pédagogique** certain : c'est le sport le plus apte à muer un adolescent en homme complet.*

*Pour le jeune, il assure un **développement physique** équilibré puisque l'ensemble des muscles, l'appareil respiratoire et le cerveau travaillent simultanément. A tout moment, le rameur doit chercher à **améliorer** sa technique pour obtenir une plus grande **puissance** et souplesse pour un même effort. Sa **valeur individuelle** s'additionne à celle de ses coéquipiers. Enfin, pour l'homme, l'aviron permet de se **conserver** ».*

Dans les années 1950, d'autres aspects sont mis en valeur pour refaire connaître l'aviron. La discipline ayant un peu régressée, le CNFA emploie les grands moyens pour recruter des rameurs et assurer le renouveau du Cercle. Pour ce faire, il organise des **réunions d'informations** comme celles de **décembre 1957**.

Elles s'adressent aux jeunes intéressés par le sport nautique, aux anciens rameurs qui veulent renouer avec le passé et à tous les amis de l'aviron. Aux **conférences** tenues à cette réunion s'ajoute la **projection de film** sur les Championnats d'Europe de Mâcon en 1951 et sur les JO de 1956 à Melbourne. Ces films sont commentés par le **Président de la Fédération Française d'Aviron venu en personne** et par **3 internationaux**, dont **R. GUISSART**, médaillé à Melbourne.

UN SPORT AVEC DE NOMBREUSES VALEURS

C'est un **sport de glisse** : les gestes doivent être **coordonnés** avec les équipiers pour augmenter la glisse et pour rendre au mouvement son **esthétisme**.

L'aviron est une **discipline complète** : 90% des groupes musculaires sont sollicités pour un mouvement. C'est pourquoi, l'ANFA souhaite **promouvoir les 7 qualités essentielles** de ce sport :

C'est un moyen de **détente** efficace grâce au calme de son cadre.

C'est un sport **technique** où l'**équilibre** est essentiel.

C'est un sport où la **précision du geste** compte à tout moment, comme à la tombée de pelle.

C'est un sport où il faut **connaître ses capacités** et avoir confiance en soi pour gérer son effort.

La compétition pour aller **au bout de soi.**

Le résultat de son entraînement est visible et il apporte une **satisfaction partagée**.

Des actions d'un nouveau genre pourraient être mises en place, **comme faire des campagnes de publicité** pour faire savoir aux gens que ce sport est **très abordable**. Regardons le prix des cotisations (octobre 2000-septembre 2001) de l'ANFA pour s'en persuader.

Benjamin :	**300F (45 euros)**
Minime :	**800F (122 euros)**
Cadet/Junior :	**900F (137 euros)**
Senior compétiteur :	**1050F (160 euros)**
Loisir :	**1300F (198 euros)**
Universitaire :	**550F (84 euros)**

Ces prix sont attractifs pour une activité qui se pratique toute l'année. Pour un rameur loisir, **une heure d'aviron revient à un peu plus de 7 F**, c'est peu pour l'utilisation du matériel, des locaux, de la sécurité et de l'encadrement.

Enfin, dans l'espoir de **trouver de nouveaux adhérents**, l'ANFA pourrait organiser des soirées de détection pour les futurs compétiteurs ou simplement intervenir dans **les centres commerciaux** à **proximité du club**. Ils se situent à Avon pour les **supermarchés Champion** et **ED** ou le **centre de la Butte Montceau**, à Vulaines sur Seine avec **Intermarché** et **ATAC** à Thomery.

En attendant l'ANFA propose de **nombreuses possibilités pour découvrir l'aviron**.

La première alternative, c'est faire de l'aviron avec la **« carte découverte »**. Deux formules sont possibles :

La carte découverte à **50F permet de ramer 7 jours** consécutifs. Elle s'adresse aussi bien aux jeunes qu'aux loisirs qui ne savent pas s'ils souhaitent s'inscrire. Ils peuvent découvrir l'aviron immédiatement **le mercredi, le samedi et le dimanche** (horaires du club). Cette formule est utilisée lors des journées porte ouverte.

L'autre formule mise en place en 1998 permet de pratiquer 10 séances d'aviron en 2 mois au prix de 400F, l'équivalent existe pour 5 séances à 300F.

La deuxième possibilité a été mise en place en 2000. Le **passeport Dynam'été** s'adresse aux jeunes de 12 à 18 ans du pays de Fontainebleau et propose 50 activités pour 300F, dont l'aviron. Il est valable du 3/07 au 25/08/2000 et permet de pratiquer l'aviron à tout moment de l'été avec d'autres sports. C'est un membre du comité de l'ANFA, **Sébastien GUILLOIS** qui a mis en place cette animation, au sein des services concernés.

La troisième possibilité consiste à **accueillir des groupes pour passer une journée de découverte**.

- En **1991**, 20 personnes de la Gymnastique Volontaire (GV) d'Avon viennent découvrir l'aviron.
- En **1994**, 27 personnes de la centrale EDF des Renardières sont accueillies.
- En **mai 1998**, journée découverte pour la GV de Bois-le Roi et en **juin**, c'est au tour de la GV de Fontainebleau.
- En **juin 1999**, 27 personnes du Cercle de Voile de Seine Port s'initient à l'aviron.
- En **mai 2000**, ce sont les responsables de rayons de **Décathlon** qui pratiquent l'aviron.

Derrière ces exemples, le club a reçu des **demandes** comme celle de la société Valéo, de l'Entente de Samoreau, des Scouts de France, de l'Intersyndicale des offices du tourisme et même de la ville d'Avon qui nous a réservé 50 cartes découvertes pour l'animation sur le Canal de la fête de la St Fiacre.

Enfin, la quatrième possibilité est une manière inédite de concilier aviron, détente et découverte de la nature. L'ANFA, sous la conduite de Jean-Pierre LEROUX, a proposé en 1999 un projet de **week-end sportif et culturel**. Il s'agit d'associer à cette animation l'office du tourisme de Morêt sur Loing et la société de loisirs sportifs « **Top Loisir** » (canoë, VTT…). Le week-end se déroulerait ainsi :

Le samedi, **descente du Loing** en canoë le matin entre Montigny sur Loing et Morêt sur Loing, puis pique nique avant l'après-midi de participer à un rallye. Le soir, un bon repas est proposé avant le **festival son et lumière de Môret sur Loing**.

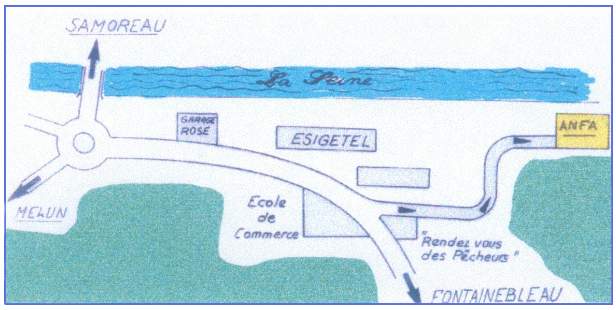
Le dimanche matin, **descente du Loing et de la Seine en aviron** jusqu'à Samois sur Seine. Pour les accompagnateurs et les conjoints non-rameurs, une excursion en forêt de Fontainebleau est prévue. Une visite du château de Fontainebleau est au programme l'après-midi.

L'ANFA PRATIQUE

OU

La base se situe à Avon, rive gauche de la Seine, en face de la plage de Samoreau.

L'accès se fait par l'Avenue de Valvins en tournant devant l'entrée de l'école de Commerce et de L'ESIGETEL.



QUAND

Pour les jeunes et les compétiteurs, les possibilités d'entraînements sont :

- **Mardi et Jeudi :** **de 17h30 à 20h00**
- **Mercredi après-midi :** **de 14h00 à 17h30**
- **Samedi après-midi :** **de 14h00 à 17h30**
- **Dimanche matin :** **de 8h45 à 12h30**

Pour les loisirs et les randonneurs :

- **Samedi matin :** **de 9h00 à 12h00**

Bibliographie :

- ♣ Cent ans d'une grande fédération (1890 -1990), de la FFSA
- ♣ PIC : équipe épique, la vie et l'œuvre de Christian Wolf, de Monsieur WOLF
- ♣ Livres AVIRON : 1990, 1991, 1992, 1993, 1994, 1995, 1996, 1997, 1998 et 1999, de la FFSA
- ♣ Archives privées de l'AN Fontainebleau-Avon Aviron.

Auteur : Vincent KROPF
Mise en page : ANFA Aviron
Edition numérique : EspaceGraphic

Remerciements à tous nos partenaires qui ont permis la réalisation de cet ouvrage