



Les ponts avant Paris

Pont de Saint Cloud

De 1940 pendant l'Occupation

Pont de Sèvres

Pont mis en service en 1963 sous le mandat du Général de Gaulle

Pont de Billancourt

Les deux nouveaux ponts ont été construits sous François Mitterrand

Pont d'Issy les Moulineaux

Pont récemment construit vers 2010

1

2

3

4

Les Ponts dans Paris

Pont du périphérique Aval

Pont construit entre 1966 et 1968.

Le pont aval est le plus long de Paris avec une longueur de 312,50 mètres

Le suivant étant son homologue coté Amont.

Pont Garigliano (1966)

Le pont du Garigliano. Il tire son nom de la bataille du Garigliano, victoire remportée au Garigliano, un petit fleuve du centre de l'Italie près de Monte Cassino par le Corps expéditionnaire français du général Juin, en 1944. Il fut inauguré le 1^{er} septembre 1966. Depuis fin 2006, une espèce de fleur rouge au milieu du tablier « *Le Téléphone* » est installée au centre de son côté aval.

5

6

Pont Mirabeau 1898 (un coup de chapeau à l'Apollinaire)

Quatre belles femmes représentent :

En aval le **Commerce** Rive droite

En aval **La Ville de Paris** Rive Gauche

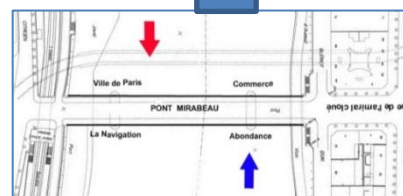
En Amont **L'Abondance** Rive gauche

En Amont **La Navigation** Rive droite

Deux écussons de la Ville de Paris au Centre

7

La statue de la Liberté de Bartholdi à l'entrée de l'île aux cygnes fut installée en 1885 (Moins de quatre fois plus petite que la vraie)



Les décorations à la base des quatre pylônes ont pour thèmes :

- rive droite, amont : *La France du Moyen Âge*.
- rive gauche, amont : *La France à la Renaissance*.
- rive gauche, aval : *La France sous Louis XIV*.
- rive droite, aval : *La France moderne*

Les différents groupes en bronze ou cuivre s'échelonnant sur le pont sont :

- au centre en aval : *Nymphes de la Neva avec les armes de la Russie*.
- au centre en amont : *Nymphes de la Seine avec les armes de Paris*.

Pont de la Concorde (1787-1791) il relie la Concorde à l'Assemblée Nationale

Il fut construit partiellement avec des pierres provenant de la Bastille.

Passerelle Léopold-Sédar-Senghor

La nouvelle passerelle de Solférino a été construite entre 1997 et 1999

Pont Royal (1689)

Entre le jardin des Tuileries et la rue du Bac (dont il a remplacé la fonction)

Pont du Carrousel (1939)

Entre la place du Carrousel et le quai Voltaire Ces lampadaires sont télescopiques et passent de 13m le jour à 20m la nuit.

Passerelle des Arts (reconstruite de 1981 à 1984)

C'est le rendez-vous des amoureux de Paris.

Ils y déposent des cadenas symbole de fidélité une mode qui nous vient de Naples .

Pont Neuf (1604)

C'est le plus vieux pont de Paris c'est Henri IV qui l'inaugura, c'est sa statue que vous pourrez voir sur un terre-plein en aval. Elle fut détruite pendant la Révolution et remplacée en 1818.

Pont Saint Michel(1857)

Il est construit lors des grands travaux d'Hausmann Son biais corrige partiellement l'alignement entre les boulevards, à gauche le tribunal de Commerce a son dôme décentré pour que la perspective reste bien dans l'axe. Les « N » sont pour Napoléon III

Vous longez le Palais de Justice avec ses anciennes tours, le médiéval parisien.

16

17

18

19

20

21

22

Petit Pont (1852)

Il relie la rue Saint Jacques à la rue Saint Martin c'est l'ancienne voie romaine , il est donc à l'emplacement du premier pont parisien et le plus petit.

Pont au Double (1882)

Il relie la rive gauche au parvis de Notre Dame. Il tire son nom du péage que les cavaliers devaient payer (un double tournois) péage supprimé en 1789.

Pont de l'Archevêché (1828)

Il fut à péage jusqu'au second Empire. En amont on découvre le Mémorial de la Déportation

Pont Saint Louis (1970) suivant itinéraire

Il relie l'île de la Cité à l'île Saint Louis (il a été construit huit fois)
Il est né sous une mauvaise étoile.

Pont de la Tournelle (1928)

Une statue de Sainte Geneviève par Landowski a été placée à l'amont sur un pylône de pierre. Elle protège Paris des envahisseurs barbares.

Pont Sully (1876)

En fait il y a deux ponts, trois arches en fonte pour la partie entre la rive gauche et l'île Saint Louis et une arche entre l'île et la rive droite.
En fait il relie les grands boulevards au boulevard Saint Germain.

Pont Marie (1635)

C'est le deuxième plus vieux pont. Marie est le nom de l'architecte et lotisseur de l'île Saint Louis. Les niches au-dessus des piles n'ont jamais reçues de statues.

Pont Louis Philippe(1862)

Ce fut un pont suspendu, qui reliait le quai de l'hôtel de ville à l'île de la cité.

Pont d'Arcole(1854)

Son nom n'a rien à voir avec la victoire napoléonienne, ce serait un certain Arcole mort sur l'ancien pont pendant la révolution de 1830

Pont Notre Dame (1912) pour le tablier métallique et 1853 pour les deux travées extrêmes

Il est le pendant du petit pont pour la traversée de l'île de la cité les premiers ponts.
C'est sur ce pont que furent installées les pompes à eau de Notre Dame.

Pont au Change (1860)

Construit pendant les grands travaux d'Hausmann. Il fut habité du XIV^e au XVII^e par des orfèvres et des changeurs d'où son nom. Les « N » entourés de lauriers au-dessus des piles représentent Napoléon III.

23

24

25

26

27

28

29

30

31

32

33

PLAN de REPERAGE

